

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), zwanej dalej kpa
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80, art. 82 ust. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn.zm.), zwanej dalej ooś
- a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km, zwanym dalej rozporządzeniem ooś

po rozpatrzeniu wniosku inwestora Gminy Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino z dnia 20.02.2026 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrzyca na terenie działek nr 477/1 i 478/1, obręb Dobrzyca, gmina Będzino, województwo zachodniopomorskie”.

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrzyca na terenie działek nr 477/1 i 478/1, obręb Dobrzyca, gmina Będzino, województwo zachodniopomorskie”.

- I. **określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych:**
 1. Prace realizacyjne w rejonie zabudowań prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
 2. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo - sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych) zlokalizować na szczelnym podłożu, zabezpieczonym za pomocą geomembrany lub szczelnej folii.
 3. Plac budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
 4. Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. zabezpieczenie pni osłonami, zakaz

składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed przesychnieniem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych).

5. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
6. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przed wszystkim sprawdzić, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do użycia.
7. Zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
8. Wyposażyć teren budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji uprawnionym i wykwalifikowanym podmiotom.
9. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego terenu.
10. Zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane bezpośrednio do kanalizacji.
11. Odpady, powstałe w wyniku realizacji inwestycji, gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji.
12. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
13. Unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 20.02.2026 r. Gmina Będzino wystąpiła do Wójta Gminy Będzino o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dobrzyca na terenie działek nr 477/1 i 478/1, obręb Dobrzyca, gmina Będzino, województwo zachodniopomorskie”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwanej dalej „kip”,
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie;
3. mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3;
4. wypisy z rejestru gruntów.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 477/1 i 478/1 w obrębie Dobrzyca, na terenie gminy Będzino, w województwie zachodniopomorskim. Inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi o długości około 1,4 km, celem poprawy parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienie komunikacji lokalnej. Zakres robót obejmuje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, przebudowę poboczy, zjazdów, wykonanie odwodnienia powierzchniowego oraz dostosowanie istniejącej infrastruktury towarzyszącej do nowych rozwiązań drogowych.

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 437 w południowej części miejscowości Dobrzyca. Odcinek drogi przebiega w kierunku północnowschodnim przez tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny rolnicze, do granicy obrębu w rejonie miejscowości Wierzchominko. Droga stanowi lokalny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Dobrzyca i Wierzchominko, a także zapewniający dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej oraz użytków rolnych. Wzdłuż drogi występują głównie grunty orne oraz nieużytki, a lokalnie także rowy przydrożne.

Obecnie droga ma charakter gruntowy, o nawierzchni nieutwardzonej, miejscami z domieszką drobnego kruszywa oraz częściowo z płyt betonowych. Szerokość drogi jest zmienna i średnio od 3,5 do 13,0 m. Pobocza są nieutwardzone, porośnięte trawą. Droga nie posiada krawężników, odwodnienia ani elementów bezpieczeństwa ruchu. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym - widoczne są liczne nierówności podłużne i poprzeczne, koleiny oraz lokalne zagłębienia, w których po opadach gromadzi się woda. W okresach jesienno- zimowych droga staje się grząska i trudna do przejazdu.

Zakres prac związanych z planowaną inwestycją obejmuje:

- przebudowę istniejącej drogi gruntowej oraz częściowo z płyt betonowych na nawierzchnię z płyt ażurowych betonowych typu JOMB;
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych (profilowane, podbudowa);
- uporządkowanie odwodnienia powierzchniowego. Odwodnienie powierzchniowe na teren zielony oraz do rowów przydrożnych poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Nie przewiduje się systemu kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą wsiąkać w grunt, zgodnie z warunkami gruntowo - wodnymi.

Parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- klasa techniczna drogi D (dojazdowa);
- kategoria drogi — gminna;
- szerokość całkowita jezdni — 4,25 m;
- szerokość podstawowa jezdni — 2,75 m;
- szerokość podstawowa jezdni w miejscu mijanki — 5,0 m;
- szerokość poboczy - 0,75 m;
- pobocza z kruszywa łamanego 2x0,75 m;
- spadek podłużny — zgodny z istniejącym ukształtowaniem terenu (max 6%)
- spadek poprzeczny — ok. 2% (jednostronny lub daszkowy);
- odwodnienie nawierzchniowe;
- łączna długość ok. 1,4 km.

Na przedmiotowym odcinku drogi, w pasie drogowym, wzdłuż drogi występują pojedyncze drzewa, a także niewielki zagajnik, który planuje się pozostawić w stanie nienaruszonym. Przebieg drogi przyjęto po istniejącym śladzie, o takiej samej szerokości, w sposób ograniczający do minimum ingerencję w istniejącą zielenią. Mijanki zaplanowano w miejscach nie kolidujących z drzewostanem, porośniętych jedynie trawą.

Przedsięwzięcie nie wymaga wycinki drzew ani zajęcia nowych terenów. Z uwagi na prowadzenie prac w obrębie drzewostanu, niniejszym postanowieniem wskazano, aby prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. zabezpieczenie pni osłonami, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed przesuszaniem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych).

Celem realizacji przedsięwzięcia, jest przede wszystkim poprawa stanu technicznego, bezpieczeństwa ruchu oraz warunków komunikacyjnych mieszkańców.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Obszar, na którym planuje się realizację inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym, do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Będzino.

Ze względu na to, że liczba stron prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekracza 10 to zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy Kpa strony postępowania zawiadamiane są o każdej czynności organu w drodze obwieszczenia, które zamieszczono na stronie biuletynu informacji

publicznej Urzędu Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Będzino i tablicach ogłoszeń w Sołectwie Dobrzyca.

W dniu 20.02.2026 r. Wójt Gminy Będzino obwieszczeniem zawiadomił, strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś, zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś zasięgnięto opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś zasięgnięto opinii Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 05.03.2026 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 06.03.2026 r.). znak sprawy WST-K.4220.46.2026.KK wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 06.03.2026 r. znak sprawy SK.ZZŚ.4130.38.2026.IW wezwał Wójta Gminy Będzino do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 10.03.2026 r. Wójt Gminy Będzino przesłał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 27.03.2026 r. znak sprawy SK.ZZŚ.4130.38.2.2026.IW wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie w ustawowym terminie nie wydał opinii w przedmiotowej sprawie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie traktuje się jako brak zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 10 § 1 kpa organ dnia 31.03.2026 r. zawiadomił strony postępowania, że zostało zakończone postępowanie dowodowe w przedmiotowej sprawie. Informując jednocześnie o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w sprawie.

Powyższe obwieszczenie zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Będzino, tablicach ogłoszeń w Sołectwie Dobrzyca.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do przedmiotowego postępowania.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy uwzględnił:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 05.03.2026 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 06.03.2026 r.). znak sprawy WST-K.4220.46.2026.KK.
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 27.03.2026 r. znak sprawy SK.ZZŚ.4130.38.2.2026.IW
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1 - 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), a mianowicie:

rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

A. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 477/1 i 478/1 w obrębie Dobrzyca, na terenie gminy Będzino, w województwie zachodniopomorskim.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi o długości około 1,4 km. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nawierzchni drogi z warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości min. 15 cm oraz płyt drogowych żelbetowych typu JOMB o wymiarach 0,75 x 1,0 x 0,12 m.

Zakres inwestycji obejmuje również przebudowę istniejących zjazdów na działki przyległe oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego. Szerokość podstawowa jezdni wyniesie 2,75 m, natomiast w miejscach mijanek – 5,0 m.

Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych na tereny przyległe oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, ma charakter rolniczy i obejmuje grunty użytkowane jako pola uprawne oraz laki, z rozproszoną zabudową zagrodową. Obszar jest niezadrzewiony i otwarty krajobrazowo.

B. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane funkcjonalnie ani przestrzennie z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby powodować skumulowane oddziaływanie na środowisko.

W sąsiedztwie terenu inwestycji zlokalizowana jest rozproszona rozbudowa mieszkaniowa oraz tereny użytkowane rolniczo i łąki. Przedsięwzięcie ma charakter lokalny.

Planowana przebudowa drogi nie będzie powodowała znaczących emisji hałasu ani zanieczyszczeń do powietrza, wód i gleby. Oddziaływania związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny oraz ograniczony do etapu realizacji inwestycji.

W związku z powyższym nie stwierdza się możliwości kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, zarówno istniejącymi, jak i planowanymi w rejonie jego lokalizacji.

C. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej klasy D o długości ok. 1,4 km realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, bez konieczności zajmowania nowych terenów oraz bez wycinki drzew.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpi czasowe wykorzystanie zasobów naturalnych, obejmujące zużycie materiałów budowlanych, wody oraz paliw niezbędnych do pracy sprzętu budowlanego i środków transportu. Woda wykorzystywana będzie wyłącznie do celów technologicznych, w szczególności do zagęszczania gruntów i wykonywania robót ziemnych. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych ani zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Roboty budowlane prowadzone będą z zastosowaniem typowych technologii oraz materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, w tym płyt drogowych żelbetowych. Zużycie paliw będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, związany wyłącznie z etapem realizacji inwestycji.

Na etapie realizacji przewiduje się zapotrzebowanie na wodę i energię elektryczną na potrzeby zaplecza budowy. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych i przekazywane do unieszkodliwienia przez uprawnione podmioty.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację w istniejącym pasie drogowym, brak kolizji z ciekami wodnymi oraz obszarami objętymi formami ochrony przyrody, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na różnorodność biologiczną ani nadmiernego wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wód i powierzchni ziemi.

D. emisji i występowania innych uciążliwości;

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym oddziaływaniem na środowisko, w szczególności w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza.

Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń budowlanych oraz pojazdów transportowych, a także niezorganizowana emisja pyłu związana z prowadzeniem robót ziemnych i transportem materiałów. Emisje te będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny.

W fazie realizacji inwestycji wystąpi emisja hałasu związana z pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów. Uciążliwości akustyczne będą miały charakter okresowy i ustąpią po zakończeniu robót. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz jego skale nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń oraz hałasu.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza. Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy płynności ruchu, co wpłynie na ograniczenie emisji spalin oraz poprawę klimatu akustycznego w jej otoczeniu.

E. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu art. 3 pkt. 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.).

Z uwagi na charakter inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej oraz zastosowanie standardowych technologii i materiałów budowlanych, nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii ani katastrof budowlanych lub naturalnych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane substancje niebezpieczne w ilościach mogących stanowić zagrożenie dla środowiska. Prawidłowa organizacja robót oraz stosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego wyklucza możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych.

F. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie;

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady związane z pracami budowlanymi kwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz z grupy 15 (odpady opakowaniowe, sorbety, materiały filtracyjne, czyściwo i odzież ochronna).

Odpady będą magazynowane w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach na terenie budowy, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego zaplecze budowy, w tym miejsca postoju maszyn oraz magazynowania materiałów, należy zlokalizować na szczelnym podłożu lub zabezpieczyć przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu.

Teren budowy należy wyposażyć w środki sorpcyjne do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. W przypadku wystąpienia wycieku należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczenia, a powstałe odpady traktować jako odpady niebezpieczne i przekazać uprawnionym podmiotom.

G. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny oraz emisją substancji do powietrza, głównie na etapie prowadzenia robót budowlanych.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą przede wszystkim procesy spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych, a także prace ziemne powodujące okresowe zwiększenie zapylenia powietrza.

W fazie realizacji inwestycji wystąpi również emisja hałasu związana z pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportowych. Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy, krótkotrwały i lokalny, ograniczony do czasu prowadzenia robót oraz terenu inwestycji i jej bezpośredniego otoczenia. Prace będą prowadzone w porze dziennej, co dodatkowo ograniczy ich wpływ na zdrowie ludzi.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się występowania istotnych zagrożeń dla zdrowia ludzi.

Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy płynności ruchu pojazdów, co wpłynie na ograniczenie emisji spalin oraz zmniejszenia poziomu hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na zdrowie ludzi.

H. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; obszary wybrzeży i środowisko morskie; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody; obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; gęstość zaludnienia; obszary przylegające do jezior; uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej; wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe;

Usytuowanie planowanego przedsięwzięcia przeanalizowano z uwzględnieniem istniejącego i planowanego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) planowana inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejącym pasie drogowym, na terenach przekształconych antropogenicznie, użytkowanych rolniczo oraz częściowo zabudowanych. Realizacja inwestycji nie wiąże się z zajęciem nowych terenów cennych przyrodniczo ani z istotną zmianą sposobu użytkowania terenu.

Teren inwestycji położony jest poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami góorskimi i leśnymi, a także poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Czerwona do Łopieniczki z Łopieniczką o kodzie RW6000104545. Jest to naturalna część wód dla której stan ekologiczny nie został określony, a stan chemiczny określono jako dobry. Celami

środowiskowymi dla powyższego JCWP jest: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego zagrożona.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedsięwzięcie nie narusza warunków Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335).

Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcia nie narusza celów środowiskowych określonych w Ramowej Dyrektywie Wodnej oraz nie powoduje pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

W granicach terenu przeznaczanego pod projektowaną inwestycję nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 t.j.), takie jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu.

Z uwagi na charakter i rodzaj inwestycji, polegającej na przebudowie istniejącej drogi oraz jej lokalizację głównie w otoczeniu terenów łąk, pól uprawnych i terenów z zabudową mieszkaniową, należy stwierdzić, iż planowana inwestycja nie spowoduje dodatkowej bariery w migracji większych zwierząt. Jednocześnie nie zostaną uszczuplone tereny stanowiące żerowiska zwierząt. Niemniej jednak, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania ze strony etapu realizacji inwestycji na faunę, niniejszym postanowieniem zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopu budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

Mając na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Działki inwestycyjne posadowione są na równinach wiejskich, z przewagą mozaikowo rozmieszczonych użytków rolnych tworzących pola średniej wielkości, poza granicami projektowanych obszarów krajobrazu priorytetowego, a samo przedsięwzięcie stanowi wyłącznie przebudowę istniejącego układu drogowego, co nie prowadzi do naruszenia kompozycji przestrzennej ani do degradacji wartości ekologicznych.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, co więcej, wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Analizowana droga wykorzystywana jest głównie do komunikacji pomiędzy m. Dobrzyca i Wierzchominko oraz ruchu związanego z działalnością rolniczą. Modernizacja drogi zwiększy bezpieczeństwo i nie przyczyni się do intensyfikacji natężenia ruchu kołowego.

Uwzględniając charakter, skalę oraz lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie powodują znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym na wody powierzchniowe i podziemne, gleby, krajobraz oraz bioróżnorodność.

II. Rodzaj i rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

A. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;

Uwzględniając zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość oraz odwracalność, stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować znaczących zagrożeń dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie ma charakter lokalny i swoim zasięgiem obejmuje wyłącznie teren działek objętych inwestycją, tj. działki ewidencyjne nr 477/1 i 478/1, obręb Dobrzyca, wraz z ich bezpośrednim sąsiedztwem. Oddziaływanie inwestycji ograniczy się do najbliższego otoczenia drogi oraz terenów przyległych.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o znacznej skali ani złożoności. W trakcie realizacji robót budowlanych mogą wystąpić okresowe uciążliwości, takie jak: hałas, drgania oraz zapylenie związane z pracą sprzętu i ruchem pojazdów. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i ograniczony do pory dziennej.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie ani zagrożeń dla ludzi.

B. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie istniejącej drogi gminnej stanowiącej dojazd do terenów rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej, a także ograniczony zasięg oddziaływania inwestycji do terenu objętego pracami i jego bezpośredniego otoczenia, nie przewiduje się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Droga nie pełni funkcji trasy tranzytowej, a znaczna odległość od granic państwa dodatkowo wyklucza możliwość oddziaływania transgranicznego.

C. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie powodować ponadnormatywnych emisji hałasu, drgań, zanieczyszczeń powietrza, wód ani gleby. Oddziaływania w fazie realizacji będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny oraz będą ograniczone do terenu prowadzenia robót i jego bezpośredniego otoczenia. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji, takie jak emisja hałasu, drgań oraz zapylenie, będą wynikały z pracy sprzętu budowlanego i ruchu pojazdów.

Po zakończeniu robót przewiduje się poprawę warunków komunikacyjnych, co wpłynie na zwiększenie płynności ruchu oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i poziomu hałasu generowanego przez ruch pojazdów.

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia, jego oddziaływanie nie będzie miało charakteru złożonego ani znaczącego i nie spowoduje istotnego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

D. prawdopodobieństwa oddziaływania;

W fazie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić czasowe i krótkie oddziaływania związane z prowadzeniem robót budowlanych, w tym emisja hałasu, drgań oraz zanieczyszczeń powietrza pochodzących z pracy maszyn i urządzeń oraz ruchu pojazdów. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, okresowy i odwracalny oraz ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko, a prawdopodobieństwo ich wystąpienia oceniono jako niskie.

E. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;

Oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, krótkotrwały i odwracalny oraz będą występować wyłącznie w trakcie prowadzenia robót budowlanych. Uciążliwości te będą związane głównie z emisją hałasu, drgań oraz zapylenia powstającego podczas pracy sprzętu budowlanego i ruchu pojazdów. Ich intensywność będzie zmienna i uzależniona od etapu realizacji inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych oddziaływania te całkowicie ustaną, a teren inwestycji zostanie uporządkowany.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań o charakterze trwałym, a funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie powodować pogorszenia stanu środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu, a także jego skalę, usytuowanie oraz potencjalne

oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją, po uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, a także po analizie przedłożonej dokumentacji, Wójt Gminy Będzino postanowił odstąpić od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.



Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia


WÓJT
Sylwia Halama

Otrzymują:

1. Gmina Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino
2. a/a, KZ (94-31-62-555)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. 1 Maja 36, 75-001 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Zwycięstwa 136, 75-613 Koszalin
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni Parsęty i Wieprzy w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111, 75-950 Koszalin,

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 477/1 i 478/1 w obrębie Dobrzyca, na terenie gminy Będzino, w województwie zachodniopomorskim. Inwestorem jest Gmina Będzino.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi o długości około 1,4 km. Celem realizacji przedsięwzięcia jest poprawa parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawnienie komunikacji lokalnej, w tym dojazdu do terenów zabudowy mieszkaniowej i gruntów rolnych.

Droga posiada obecnie nawierzchnię gruntową, miejscami utwardzoną kruszywem oraz płytami betonowymi, o licznych nierównościach i lokalnych zagłębieniach, co utrudnia jej użytkowanie, szczególnie w okresach zwiększonych opadów.

Zakres planowanych robót obejmuje w szczególności:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni z płyt betonowych typu JOMB na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wykonanie robót ziemnych, w tym profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- przebudowę i wzmocnienie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie zjazdów do działek przyległych,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych,
- dostosowanie istniejącej infrastruktury do projektowanych rozwiązań.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna D (droga dojazdowa),
- szerokość podstawowa jezdni: ok. 2,75 m (do 5,0 m w miejscach mijanek),
- szerokość całkowita: ok. 4,25 m,
- szerokość poboczy: ok. 0,75 m,
- długość odcinka: ok 1,4 km.

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym, bez konieczności zajmowania nowych terenów oraz bez wycinki drzew. Wzdłuż drogi występuje zieleń niska oraz pojedyncze drzewa, które zostaną zachowane. Prace w ich obrębie będą prowadzone z zachowaniem środków ochronnych.

Teren inwestycji ma charakter rolniczy, z fragmentami zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej. Nie jest objęty formami ochrony przyrody, w tym obszarami Natura 2000 ani nie przecina cieków wodnych.

Nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych ani gatunków chronionych mogących podlegać negatywnemu oddziaływaniu.

Na terenie inwestycji nie występują wody powierzchniowe, a odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo, bez ingerencji w stosunki wodne.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnych przekształceń powierzchni ziemi poza istniejącym pasem drogowym.

Na etapie realizacji mogą wystąpić krótkotrwałe oddziaływania w postaci emisji hałasu, spalin oraz zapylenia związane z pracą sprzętu budowlanego i transportem materiałów. Oddziaływania te będą miały charakter czasowy i ustąpią po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji inwestycja przyczyni się do poprawy warunków ruchu oraz zmniejszenia uciążliwości związanych z obecnym stanem nawierzchni, w tym ograniczenia hałasu i emisji pyłów.

Przedsięwzięcie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Podsumowując, planowana inwestycja ma charakter lokalny i przy zachowaniu obowiązujących przepisów oraz zastosowaniu standardowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych nie będzie powodować znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji.


WÓJT
Sylvia Halama