

Będzino, 01.12.2021 r.

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **Remont drogi gminnej w miejscowości Strzeżenice gmina Będzino.**

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI nr 2

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 t. j. ze zm.) udziela odpowiedzi na przesłane pytania :

1. Prosimy o potwierdzenie poprawności zapisu w paragrafie 2 punkt 6: " Termin ustalony w ust. 1 może ulec zmianie w przypadku m.in. wystąpienia okoliczności opisanych w § 12 niniejszej umowy"

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Poprawny zapis „Termin ustalony w ust. 1 może ulec zmianie w przypadku m.in. wystąpienia okoliczności opisanych w § 11 niniejszej umowy".

2. Czy w zadaniu są do wykonania koryta na zjazdach, na całej szerokości jezdni, ciągach pieszych i mijankach z profilowaniem i zagęszczeniem ponieważ w późniejszym etapie nie są wykonywane nawierzchnie zjazdów, ciągów pieszych, i mijanek.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

W projekcie nie przewiduje się wykonania zjazdów, ciągów pieszych i mijanek.

W zakresie opracowania są przewidziane najbardziej konieczne fragmentaryczne roboty ujęte swoim zakresem w kosztorysie ofertowym w rozdziale IV. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.

Projekt przewiduje wykonanie remontu drogi, czyli: jezdni, elementów odwodnienia, remontu i regulacji studzienek oraz krawężników.

3. Proszę o wskazanie uszkodzonego odcinka drogi, który należy rozebrać i jaka ma być konstrukcja nawierzchni na tym odcinku, proszę o podanie jakie roboty rozbiórkowe należy uwzględnić.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Brak takiego odcinka

4. Na czym ma polegać remont studzienek kanalizacyjnych.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Remont studzienek polega na wymianie uszkodzonych elementów i regulacji pionowej.

5. Biorąc pod uwagę profil podłużny oraz przekroje poprzeczne na całej długości wykonywanego remontu drogi należy wykonać regulację wysokościową istniejącej nawierzchni. W niektórych miejscach powinna ona być z frezowana, a w niektórych

miejscach powinna być zwiększenia grubości nawierzchni bitumicznej lub przyjęta inna konstrukcja. Proszę o wyjaśnienie czy należy uwzględnić zmianę konstrukcji oraz w jakim zakresie ma zostać ona wykonana oraz czy należy wykonać frezowanie i w jakim zakresie ma zostać ono wykonane.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Profil drogi będzie regulowany warstwą wyrównawczo-wiążącą z betonu asfaltowego.

6. Proszę o podanie gdzie i jak ma być wykonane włącznie odwodnienia liniowego oraz proszę o podanie podstawowych parametrów odwodnienia liniowego.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Odwodnienie liniowe klasy 400 o średnicy 150mm z rusztem stalowym podłączone są do studzienek deszczowych zlokalizowanych na granicy pasa drogowego w km 0+932,52 i w km 0+936,53.

Z up. WÓJTA
Dariusz Markowski
ZASŁUPCA WÓJTA