WÓJT GMINY BĘDZINO
76-037 Będzino 19
woj. zachodniopomorskie

PP.6220.1.2022

Będzino, dnia 02 sierpnia 2022r.

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735), zwanej dalej kpa
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029), zwanej dalej ooś
- a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), zwanym dalej rozporządzeniem ooś

po rozpatrzeniu wniosku inwestora Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie, 76-015 Manowo 12A z dnia 27.01.2022r. (data wpływu do tutejszego urzędu 01.02.2022r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno" realizowanego na działkach ewidencyjnych:
- działka nr 33 obręb ewidencyjny Kładno, gm. Będzino,
- działki nr 12/1, 8 obręb ewidencyjny Śmiechów, gm. Będzino,
- działka nr 66 obręb ewidencyjny Gąski, m. Mielno

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno" realizowanego na działkach ewidencyjnych:
- działka nr 33 obręb ewidencyjny Kładno, gm. Będzino,
- działki nr 12/1, 8 obręb ewidencyjny Śmiechów, gm. Będzino,
- działka nr 66 obręb ewidencyjny Gąski, m. Mielno

1. **określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych:**
   1. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn na placu budowy; sprawdzenia, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu; odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
   2. Wyposażyć plac budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzenia, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru. Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy.
   3. Wyposażyć budowę w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.
   4. Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.
   5. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
   6. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda, tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
   7. W przypadku odwodnienia wykopów budowlanych należy uzyskać zgodę wodnoprawną.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27.01.2022r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 02.01.2022r.) Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie,76-015 Manowo 12A wystąpił do Wójta Gminy Będzino z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno" realizowanego na działkach ewidencyjnych:

- działka nr 33 obręb ewidencyjny Kładno, gm. Będzino,
- działki nr 12/1, 8 obręb ewidencyjny Śmiechów, gm. Będzino,
- działka nr 66 obręb ewidencyjny Gąski, m. Mielno

Do wniosku o wdanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wnioskodawca dołączył:

1) kartę informacyjną przedsięwzięcia
2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie;
3) mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1;
4) wypisy z rejestru gruntów

Planowane zadanie inwestycyjne polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3504Z na odcinku od miejscowości Gąski do skrzyżowania z droga gminną w miejscowości Śmiechów, o długości ok. 3,2km. W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą roboty budowlane polegające na przebudowie istniejącej jezdni oraz infrastruktury drogowej.

W ramach planowanego zadania inwestycyjnego planowana jest przebudowa nawierzchni o szerokości do 5,5m oraz wykonanie pobocza utwardzonego wzdłuż planowanej przebudowy o szerokości 1m. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i nie zostanie zniszczona występująca w pasie drogowym szata roślinna.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839),
drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Obszar, na którym planuje się realizację inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś w przypadku przedsięwzięcia, wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu w związku z powyższym organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Będzino.

Ze względu na to, że liczba stron prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekracza 10 to zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy Kpa strony postępowania zawiadamiane są o każdej czynności organu w drodze obwieszczenia, które zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie i tablicach ogłoszeń w Sołectwie Dobrzyca.

W dniu 08.02.2022r. Wójt Gminy Będzino obwieszczeniem zawiadomił, strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji poprzez zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie i tablicach ogłoszeń w Sołectwie Kładno oraz Sołectwie Śmiechów

W dniu 19.09.2018r. Wójt Gminy Będzino zawiadomił o wszczęciu postepowania Urząd Miejski w Mielnie oraz zwrócił się z prośbą o zawiadomienie stron postepowania w trybie art. 49 ustawy kpa poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń

Urzędy Miejskiego w Mielnie oraz sołectwie Gąski.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś, zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś zasięgnięto opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś zasięgnięto opinii Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. Oraz 75 ust. 4 ustawy ooś zasięgnięto opinii Urzędu Miejskiego w Mielnie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 17.02.2022r., znak sprawy WST-K.4220.58.2022.MCD wezwał Wójta Gminy Będzino do uzupełnienia przedłożonej właściwych i wymaganych przepisami prawa dokumentów, określając zakres i nieprzekraczalny termin przedłożenia uzupełnienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 24.02.2022r., znak sprawy WST-K.4220.58.2022.MCD.2 wezwał Wójta Gminy Będzino do uzupełnienia przedłożonej właściwych i wymaganych przepisami prawa dokumentów, określając zakres i nieprzekraczalny termin przedłożenia uzupełnienia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 22.02.2022r. (data wpływu do tutejszego urzędu 25.02.2022r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4360.41.2022.DL wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 28.02.2022r. Wójt Gminy Będzino zwrócił się do Urzędu Miejski w Mielnie z prośbą o wydanie wypisu i wyrysu z planu zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku jego braku informacji o jego braku na działki nr 66 w obrębie ewidencyjnym Gąski, gm. Mielno.

W dniu 10.03.2022r. Urząd Miejski w Mielnie wydał zaświadczenie o braku planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mielno dla działki nr 66 położonej w obrębie ewidencyjnym Gąski, gm. Będzino.

Pismem z dnia 08.03.2022r. Wójt Gminy Będzino przesłał uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 20.04.2022r., znak sprawy WST-K.4220.58.2022.MCD.3 wezwał Wójta Gminy Będzino do uzupełnienia o podpis przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 04.04.2022r. Wójt Gminy Będzino przesłał uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w piśmie z dnia 20.04.2022r., znak sprawy WST.K.4240.58.2022.MCD.4 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie oraz Urząd Miasta Mielno w ustawowym terminie nie wydali opinii w przedmiotowej sprawie.

Stosownie do art. 10 § 1 kpa organ dnia 11.05.2022r. zawiadomił obwieszczeniem strony o podjętych czynnościach w trakcie postępowania, o otrzymanych opiniach nie stwierdzających potrzeby oceny oddziaływania na środowisko.

Powyższe obwieszczenie zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie, tablicach ogłoszeń w Sołectwie Kładno i Sołectwie Śmiechów.

W dniu 11.05.2022r. Wójt Gminy Będzino przesłał obwieszczenie do Urząd Miejski w Mielnie oraz zwrócił się z prośbą o zawiadomienie stron postepowania w trybie art. 49 ustawy kpa poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędy Miejskiego w Mielnie, tablicy ogłoszeń sołectwa Gąski oraz na stronie biuletynu informacji publicznej Urzędu Miasta w Mielnie.

Stosownie do art. 10 § 1 kpa organ dnia 08.06.2022r. zawiadomił strony postępowania, ze zostało zakończone postępowanie dowodowe w przedmiotowej sprawie. Informując jednocześnie o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Powyższe obwieszczenie zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie, tablicach ogłoszeń w Sołectwie Kładno i Sołectwie Śmiechów.

W dniu 08.06.2022r. Wójt Gminy Będzino przesłał obwieszczenie do Urząd Miejski w Mielnie oraz zwrócił się z prośbą o zawiadomienie stron postepowania w trybie art. 49 ustawy kpa poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędy Miejskiego w Mielnie, tablicy ogłoszeń sołectwa Gąski oraz na stronie biuletynu informacji publicznej Urzędu Miasta w Mielnie.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do przedmiotowego postępowania.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy uwzględnił:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 20.04.2022r., znak sprawy WST.K.4240.58.2022.MCD.4
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 22.02.2022r.

(data wpływu do tutejszego urzędu 25.02.2022r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4360.41.2022.DL

- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1 - 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), a mianowicie:

-

I rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

A. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Zgodnie z przedłożonymi dokumentami planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3504Z, na odcinku od miejscowości Gąski do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Śmiechów, o długości około 3,2 km. Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu nawierzchni i bezpieczeństwa ruchu w ciągu przedmiotowej drogi, dostosowanie szerokości jezdni do odpowiednich warunków drogowych. Przedsięwzięcie dotyczy terenu istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej i szerokości drogi od 3,5 m do 6,0 m. W ramach zaplanowanych prac zakłada się: wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, wykonanie bitumicznej nawierzchni drogi o szerokości do 5,5 m, przebudowę poboczy i wykonanie utwardzonego pobocza o szerokości I m, przebudowę zjazdów, oczyszczenie rowów, przebudowę skrzyżowań występujących w pasie drogowym. Realizacja inwestycji ograniczy się do pasa drogowego i będzie przeprowadzana po śladzie istniejącego korpusu drogi. Odwodnienie jezdni przebudowywanej drogi będzie odbywało się poprzez zaprojektowane pochylenia poprzeczne i podłużne w kierunku poboczy drogi, a następnie, jak dotychczas, na przyległe tereny zielone.
Planowane przedsięwzięcie dotyczy działki nr 33 obręb Kładno, w gminie Będzino, działek nr 12/1 i 8 obręb Śmiechów, w gminie Będzino oraz działki nr 66 obręb Gąski, na terenie gminy Mielno. W najbliższym otoczeniu znajdują się: działki drogowe, grunty rolne zabudowane, tereny mieszkaniowe, inne tereny zabudowane, tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane), grunty orne, nieużytki, łąki oraz pastwiska.

B. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwziąć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Po zapoznaniu się z treścią przedłożonych materiałów ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia nie są realizowane oraz planowane do realizacji przedsięwzięcia, z którymi przedmiotowa inwestycja mogłaby spowodować wystąpienie kumulacji oddziaływań.

C. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Z fazą realizacyjną przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie jedynie zużycie paliw do maszyn związanych z wykonaniem wszelkich prac budowlanych. W fazie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie generować zapotrzebowania na surowce, materiały i paliwa.

Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak np.: kruszywa, masa bitumiczna. Wszystkie materiały niezbędne do zastosowania na etapie realizacji będą dowożone na plac budowy specjalistycznym sprzętem. Wykorzystywane maszyny drogowe oraz pojazdy transportowe będą wymagały zaopatrzenia w paliwa (oleje i benzyny). Mając na względzie rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu jako lokalnej drogi dojazdowej, charakter planowanych do wykonania prac, skalę oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji ograniczającą się do działek inwestycyjnych, a także brak konieczności przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

D. emisji i występowania innych uciążliwości,

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny i emisją substancji do powietrza w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska

będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy, a także prowadzenie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem mas ziemnych. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Do prowadzenia robót będzie używany sprzęt sprawy technicznie, a czas jego pracy zostanie maksymalnie ograniczony. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte. Dla zapewnienia warunków sanitarnych pracujących osób, zostaną zapewnione kabiny sanitarne z bezodpływowymi zbiornikami do gromadzenia ścieków sanitarnych, których nieczystości będą opróżniane za pośrednictwem podmiotów posiadających odpowiednie uprawnienia. Uwzględniając powyższe i mając na względzie specyfikę budowlanych prac drogowych, uznano, że emisje wystąpią lokalnie, będą miały charakter przejściowy, postępować będą wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska i zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Analizowany odcinek drogi stanowi lokalny szlak komunikacyjny, łączący miejscowości zlokalizowane na terenie gminy Będzino i Mielno. Realizacja wnioskowanej inwestycji wpłynie na poprawę płynności i warunków ruchu, zmniejszenie zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie zmniejszy emisje hałasu do środowiska. Nie przewiduje się, aby po dokonaniu przebudowy drogi nastąpił znaczny wzrost natężenia i zmiana ruchu pojazdów. W związku z powyższym w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska jak i tut. organu po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

E. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

W trakcie budowy nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii; w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie będą wykorzystywane technologie i substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska Przebudowa obiektu budowalnego, ma za zadanie zapobiec zniszczeniu konstrukcji drogi poprzez zwiększenie jej parametrów technicznych (nowa nawierzchnia bitumiczna) a tym samym zapobiec katastrofie budowlanej.
Prawidłowa realizacja inwestycji, przy zachowaniu reżimów technologicznych nie powinna spowodować występowania sytuacji awaryjnych.

F. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na *środowisko*, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia odpady powstające w trakcie prac będą ponownie użyte i wykorzystane przy pracach budowlanych, bądź poddane utylizacji w odpowiednim punkcie. Na zapleczu budowy prowadzana będzie segregacja odpadów, a gromadzenie i przechowywanie odpadów odbywać się będzie w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (specjalne kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca). Pracownicy wykonujący roboty budowlane będą korzystać z toalet typu. „TOI-TOI". Odpady bytowe wyprodukowane przez pracowników będą zbierane w specjalnych pojemnikach na śmieci, a następnie wywiezione zostaną przez specjalistyczną firmę posiadającą uprawnienia.

Ustalono, że gospodarowanie odpadami w fazie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Gospodarka odpadami sprowadzać się będzie do prowadzenia segregacji odpadów. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

G. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy spodziewać się emisji hałasu i substancji pyłowych i gazowych do powietrza, których źródłem będą maszyny i sprzęt budowlany wykorzystywany w trakcie prowadzenia prac. Oddziaływanie w zakresie emisji substancji do powietrza na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy. Po zakończeniu prac

budowlanych, oddziaływania w tym zakresie ustąpią. Ponadto w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowana przebudowa drogi nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Natomiast po zakończeniu prac budowlanych nastąpi poprawa warunków drogowych co z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji przebudowy nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu kołowego. W związku z powyższym należy stwierdzić, że ryzyko zagrożenia dla zdrowia ludzi w następstwie realizacji przedmiotowej inwestycji jest niewielkie.

I. **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się *środowiska* i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek; obszary wybrzeży i środowisko morskie; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody; obszary, na których standardy jakości *środowiska* zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; gęstość zaludnienia; obszary przylegające do jezior; uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej; wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe;**

W myśl § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839) inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd 9. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych określony został jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych niezagrożona. Celem środowiskowym dla wód jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Czerwona do Łapieniczki z jeziorem Parnowskim - kod RW6000174546. JCWP posiada status naturalnej części wód charakteryzujący się poniżej dobrym stanem ekologicznym i dobrym stan chemicznym. Stan ogólny JCWP został określony jako zły, o zagrożonym ryzyku nieosiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na nie rozpoznaną presję;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Czerwona od Łapieniczki do ujścia kod RW6000224549. Jest to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się umiarkowanym potencjałem ekologicznym, dobrym stanem chemicznym i stanem ogólnym złym. Z uwagi na nierozpoznaną presję i presję komunalną jcwp zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Termin osiągnięcia celów środowiskowych był wyznaczony na rok 2021 ;
- w obszarze jednolitej części wód przybrzeżnych o kodzie CWIIWB8 Sarbinowo — Dziwna, która charakteryzuje się złym potencjałem ekologicznym i chemicznym i złym stanem ogólnym. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód jest uzyskanie i utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.
  Termin osiągnięcia celów środowiskowych był wyznaczony na 2021 rok. Niemniej przewidziano odstępstwa z uwagi na to iż kilkudziesięcioletnie oddziaływanie antropogeniczne doprowadziło do zakumulowania w osadach jcw przejściowych i przybrzeżnych związków biogennych i substancji zanieczyszczających. Zanieczyszczenia te są uwalniane z osadów, a dostawy z lądu są także kontynuowane.

Ponadto planowana inwestycja zlokalizowane będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Nr 3/2014 z dnia 3 czerwca 2014 roku w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienione rozporządzeniem z dnia 22 grudnia 2017 roku (opublikowane w Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego 2017.5527 ogłoszony 29.12.2017; Dz. Urz. woj. Pomorskiego 2017.4641 ogłoszony 29.12.2017 roku; Dz. Urz. Woj. Lubuskiego 2017.2775 ogłoszony 2017.2775). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia

celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Projektowane przedsięwzięcie położone jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski". Zgodnie z § 2 ust. I pkt 2 uchwały Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r., w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.U.Woj.Zach. z 2021 r., poz. 2091), na obszarze przedmiotowego obszaru chronionego krajobrazu obowiązuje m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Jednocześnie zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowe przedsięwzięcie związane z przebudową i remontem drogi powiatowej, zalicza się do inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 6 pkt I ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce niemchomościami (Dz.U. z 2021 r., poz. 1899, z późn. zm.), stąd projektowane przedsięwzięcie nie wpisuje się w powyższy zakaz.

Mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu jako lokalnej drogi dojazdowej, charakter planowanych do wykonania prac, skalę oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji ograniczającą się do działek inwestycyjnych, a także brak konieczności przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Przedsięwzięcie stanowi uzupełnienie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej i realizowane będzie po śladzie istniejącej drogi, a w ramach jego wykonania nie są planowane żadne obiekty kubaturowe. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

II. Rodzaj i rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

A. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Zasięg oddziaływania inwestycji w fazie budowy będzie ograniczony do działek objętych wnioskiem i ewentualnie do działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia, w związku z czym będzie to zasięg lokalny.

Mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu jako lokalnej drogi dojazdowej, charakter planowanych do wykonania prac, skalę oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji ograniczającą się do działek inwestycyjnych.

B. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania

C. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie powodować ponadnormatywnych emisji: hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania, zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy będzie miała charakter niezorganizowany, o zasięgu ograniczonym głównie do terenu budowy. Zaznacza się, że występowanie w/w uciążliwości będzie miało charakter bezpośredni, krótkotrwały, odwracalny i zakończy się z chwilą zakończenia etapu budowy. Natomiast po zakończeniu prac budowlanych nastąpi poprawa warunków drogowych co z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji przebudowy nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu kołowego.

D. prawdopodobieństwa oddziaływania;

Zgodnie z danymi zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia faza realizacji przedsięwzięcia doprowadzi do tymczasowego i krótkotrwałego wzrostu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego pyłami i gazami, powstałymi w trakcie transportu i budowy. W trakcie budowy wystąpi również krótkotrwałe zwiększenie się poziomu hałasu, który powstaje na skutek pracy maszyn, urządzeń oraz silników pojazdów.

Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia

E. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Realizacja planowanej inwestycji będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny natomiast po zrealizowaniu nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu, jak również skalę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, po uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie oraz po szczegółowej analizie przedłożonej informacji o planowanym przedsięwzięciu, Wójt Gminy Będzino postanowił odstąpić od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załącznik:

1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Z up. WÓJTA
mgr Anna Janiuk
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, 76-015 Manowo 12A
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a, KZ (tel.94-31-62-532)

Do wiadomości:

1. według rozdzielnika