

**RADA GMINY W BĘDZINIE**

---

**PROTOKÓŁ Nr XL/2018**  
**Rady Gminy w Będzinie**  
**z sesji w dniu 27 marca 2018 r.**

---

**Będzino 27.03.2018 r.**



**Protokół Nr XL/2018**  
**Rady Gminy w Będzinie**  
**z sesji w dniu 27 marca 2018 r.**

W dniu 27 marca 2018 r., o godz. 10.00, w sali narad Urzędu Gminy w Będzinie, rozpoczęła się XL sesja VII kadencji Rady Gminy w Będzinie.

Sesja została zwołana w trybie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (Dz. U z 2017, poz. 1875).

Radni obradowali zgodnie, z zaproponowanym przez Przewodniczącego Rady Gminy pisemnym powiadomieniem, porządkiem obrad.

**Ad. 1 Otwarcie sesji i stwierdzenie jej prawomocności.**

Sesję poprowadził Przewodniczący Rady Gminy radny Pan Andrzej Nożykowski, który otworzył obrady i stwierdził, że na 15 radnych, obecnych było 13 radnych, co stanowiło, o prawomocności podejmowanych uchwał (lista obecności stanowi zał. nr 1 do nin. protokołu).

Pan Przewodniczący przywitał wszystkich obecnych: Wójta Gminy Będzino Pana Henryka Brodę, Zastępcę Wójta Pana Henryka Lubockiego, Skarbnika Panią Patrycję Woltmann, Kierownika referatu O.A. Panią Sylwię Halama, radnych Rady Gminy, radcę prawnego UG Pana Sebastiana Owczarzaka, Kierownika GZK Pana Andrzeja Nowaka, dyrektora GOK Pana Jerzego Łuczaka, sołtysów, a także dzieci i opiekunki ze Żłobka i Przedszkola w Mścicach oraz mieszkańców gminy.

Na początku sesji obecni w sali obrad wysłuchali występu dzieci ze Żłobka w Mścicach, a także dziewczynki z Przedszkola w Mścicach. Pani Elżbieta Nożykowska Dyrektor Żłobka, podziękowała Radzie Gminy oraz Wójtowi, za możliwość uruchomienia 10 dodatkowych miejsc w Żłobku. Pani Dyrektor podkreśliła, że Żłobek okazuje się bardzo trafioną inwestycją, gdyż cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem rodziców. Na zakończenie występow podziękowania złożyła mama jednego z podopiecznych Żłobka w imieniu swoim oraz reszty rodziców. Dzieci wraz z opiekunkami wręczyły wszystkim obecnym upominki oraz złożyły życzenia z okazji zbliżających się Świąt Wielkanocnych.

Następnie Przewodniczący Rady oraz Wójt Gminy wręczyli Pani Dyrektor Elżbiecie Nożykowskiej List Gratulacyjny od władz Gminy, za swoją działalność na rzecz Przedszkola i Żłobka w Mścicach.

W dalszej części obrad Pan Przewodniczący Rady oraz Wójt Gminy wręczyli obecnym sołtysom upominki, z okazji Dnia Sołtysa, który obchodzony jest w dniu 11 marca.

Zgodnie z Harmonogramem Pracy Rady Gminy , tematem sesji m.in. było omówienie stanu dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych przez Zarządców tych dróg. Ponadto informacja, z działalności Gminnego Zakładu Komunalnego w Będzinie w 2017 roku oraz sprawozdanie z realizacji „Programu usuwania azbestu i wyrobów zawierających azbest na terenie Gminy Będzino za 2017 rok.

## **Ad. 2 Porządek obrad – wnioski do porządku obrad.**

Przewodniczący Rady Pan Nożykowski poprosił, o wnioski i uwagi do porządku obrad.

Uwag nie wniesiono.

Radni 13 głosami przyjęli następujący **porządek obrad:**

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie jej prawomocności.
2. Porządek obrad i wnioski do porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniej sesji Rady Gminy.
4. Wolna trybuna.
5. Interpelacje radnych.
6. Informacja Wójta z działalności między sesjami.
  7. Stan dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz zamierzenia inwestycyjne w tym zakresie.
8. Informacja z działalności Gminnego Zakładu Komunalnego w Będzinie w roku 2017.
9. Sprawozdanie z realizacji „Programu usuwania azbestu i wyrobów zawierających azbest na terenie Gminy Będzino” za rok 2017.
10. Podjęcie uchwał:
  - 1) w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie gminy na rok 2018;
  - 2) w sprawie uchwalenia zmiany wieloletniej prognozy finansowej Gminy Będzino na lata 2018 – 2025;
  - 3) w sprawie zabezpieczenia umowy kredytu w postaci weksla in blanco;
  - 4) w sprawie ustalenia regulaminu określającego wysokość oraz szczegółowe warunki przyznawania nauczycielom dodatków za wystugę lat, motywacyjnego, funkcyjnego i za warunki pracy oraz niektórych innych składników wynagrodzenia;
  - 5) w sprawie podziału Gminy Będzino na okręgi wyborcze, ustalenia ich granic i numerów oraz liczby radnych wybieranych w każdym okręgu.
11. Odpowiedzi na interpelacje.
12. Wolne wnioski i zapytania.
13. Ustalenie tematów i terminu kolejnej sesji.
14. Zamknięcie obrad.

## **Ad. 3 Przyjęcie protokołu z ostatniej sesji Rady Gminy.**

Przewodniczący Rady powiedział, że do przyjęcia jest protokół z sesji **Nr XXXIX/2018**, z dnia 26 lutego 2017 roku. Protokół był do wglądu dla radnych, w biurze Rady Gminy. Pan Przewodniczący zapytał radnych czy są uwagi do protokołu. Uwag nie zgłoszono.



Przewodniczący poprosił, o głosowanie w wyniku którego, protokół został przyjęty jednogłośnie tj. 13 głosów „za” ; 0 – „przeciw” ; 0 – „wstrzymujących się”.

#### **Ad. 4 Wolna trybuna.**

*Dyr. GOK Pan Łuczak-* Ja chcę podziękować Państwu za udział w imprezach np. z okazji Dnia Kobiet czy warsztatów Wielkanocnych. Tu pochwalimy się, że Panie się tak zmobilizowały , że wzięły udział w Przeglądzie Powiatowym , gdzie Będzino zajęło II miejsce w konkursie na najładniejszą palmę. Ponadto w Łobzie odbył się wojewódzki przegląd zespołów , gdzie od nas były trzy zespoły-dwa śpiewacze i kapela SWATY, która zdobyła GRAND PRIX tej imprezy. Kapela ta jest najlepsza w całym województwie zachodniopomorskim. Zespołowi zaproponowano wyjazd na Białoruś w czerwcu na międzynarodowy przegląd . Jeśli nam warunki pozwolą, to może uda się wyjechać. Zapraszam na imprezy kwietniowe i dalsze, bo sezon dopiero przed nami. Szczegółowa informacja znajduje się na naszej stronie internetowej. W GOK oraz naszych świetlicach będzie kurs komputerowy . Będą to cztery spotkania po 4 godziny. Zapraszamy, by zgłaszać się do udziału w tym kursie. Dziękuję.

*Pani Andrzejewska*

*Kiszkowo -* Chodzi , o nieszczęsny przystanek w Dworku. Cieknie z niego. Miał być przegląd zrobiony, ale nic się nie dzieje i ludzie się skarżą. Proszę, o interwencję. Dziękuję.

*Pani Borowik*

*Sołectwo Dobieślawiec -* Ja po raz kolejny w sprawie drzew przy drodze do Podamirowa. Bardzo dużo suchych gałęzi spada na tą drogę i mieszkańcy skarżą się, że tyle razy była mowa , o sprawdzeniu stanu tych drzew i podjęciu odpowiednich działań , a idzie wiosna i nic się nie dzieje . ja ciągle mam głosy w tej sprawie. Proszę, o zrobienie tam porządku.

*Pani Żakowska - Węgielnik*

*Sołectwo Strzeżenice -* Chciałam się dowiedzieć na temat kanalizacji, bo wiem, że plan na przepompownię już jest zatwierdzony. Natomiast nic nie wiemy, jak będzie wyglądała ta inwestycja. Czy tylko Strzeżenica tzw. wschodnia będzie skanalizowana? Czy może sukcesywnie będzie robiona całość miejscowości? Mieszkańcy pytają, a ja nie wiem co mam mówić. Dziękuję.

*Mieszkancka m-ci Kładno -* Chce tu powiedzieć w sprawie drogi i nie w sprawie drogi. Chodzi mi o Kładno. Panie Wójcie, ja do Pana się teraz zwracam z tym swoim, nawet nie wiem, jak mam to nazwać. Jest to tragedia, jest to porażka , jaka jest do nas droga od Tymienia do Kładna pod kościół. To jest tragedia. Teraz wydarzył się wypadek, osobiście brałam w nim udział. Mamy z tym problem niesamowity. Jest wypadków mnóstwo. Poza tym, jeśli Pan Wójt nie chce nic w tej sprawie zrobić, to my żądamy, jako mieszkańcy podkościela, żeby Pan Wójt postawił znak „zakaz wjazdu wszelkich pojazdów” . I tyle , tylko tyle. Nie ma! Skoro jest zrobiona droga do Kładna z tamtej strony, to niech nie jeżdżą naszą. Bez tirów, bez objazdów, bez autobusów,

bez czegokolwiek, bo inaczej sami sobie zrobimy i naprawdę będzie problem. Żle się to skończy. Dziękuję.

*Pan Augustyniak*

*Sołectwo Dobrzyca*- Ja po raz kolejny też w sprawie drogi do Pana K.....

Oni mówią, że oprócz samochodów terenowych, to niczym się nie przejedzie. Kiedyś Pan Przewodniczący powiedział, że trzeba wiedzieć, gdzie się buduje, ale tam Oni są od urodzenia. Mieszkają w takim miejscu, jakim mieszkają, no i tam, jakiś gruz trzeba im sypnąć, bo o szlacie, to nawet nie ma co mówić.

Następna sprawa, to droga do Pana Ci.....- tam też bardzo ciężko przejechać. Do mnie była w ogóle nieprzejezdna droga. Ten gruz, który miał być na całą drogę, to wystarczył na 8 m. i tam jest dobra droga, ale nie cała. Także coś na te drogi trzeba dalej przywozić.

*Pani Turkacz*

*Sołectwo Uliszki* – Wiem, że ma być dyskusja, o drogach później, ale skoro tu już jest mowa, to ja mam też problem. My 38 lat, jak ja tu jestem, robiliśmy drogę do nas sami. Od krzyża, by można było do posesji naszej dojechać. Można przejrzeć dokumenty w Urzędzie, jakie nakłady Gmina poniosła i właściwie to żadne. My tą drogę poprawialiśmy, ale teraz z takim potentatem, jak jest firma STRABAG i to, że wszędzie w mediach np. w telewizji na pasku leci, że wszyscy są dumni, że budujemy S6 tak? A my mamy problem, też pchamy swoje samochody, bo jesteśmy uwięzieni! Jest wszystko rozjechane. Gruz mieliśmy nawieziony, zresztą Pan Przełuski widział, jakiej była podbudowa ta droga, a teraz nie ma nic, jest sama ziemia. STRABAG teraz tędy nie jeździ, tylko tą prywatną przez księżę posesję, bo tu już wszystkie drogi rozjechali, poniszczyli. Ja mam to nieszczęście, że mieszkam tam. W XXI wieku, jak nie było budowy tej drogi, to chodziliśmy w normalnych butach, a dzisiaj chodzimy w gumowcach i to jeszcze po kolana. Do rzeki nie ma w ogóle przejazdu, do samej posesji nie ma i w koło posesji także. Ja sobie nie wyobrażam, nigdy nie miałam pretensji, ratowaliśmy się sami, ale teraz niestety – niech dołoży się gmina, ja już zgłaszałam do Pana Leszka to. My tak nie będziemy egzystować. W XXI wieku robi się drogi, tu droga, tam droga. My siedzieliśmy cicho, ale teraz nie będziemy, bo nie damy rady. Ja nie będę za każdym razem pchała samochodu. Dziękuję.

#### **Ad. 5 Interpelacje radnych.**

*Radna Pani Grudzień*

*Tymień* – Trzeba ponownie porozmawiać ze STRABGIEM ponieważ te olbrzymie wanny jeżdżą przez Tymień i te nasze drogi naprawdę tego nie wytrzymają. Kilka kursów na dzień, to naprawdę nie na stan tych dróg. To są olbrzymie tonaże i do Tymienicy naprawdę nie będzie można dojechać. Proszę porozmawiać w tej sprawie jeszcze raz. Dziękuję.

*Radny Pan Adamiuk*

*Tymień* – Ja zwracam się do Pana Kierownika GZK – naprzeciw bloku 47 w Tymieniu jest studzienka deszczówki i tam jest wymyte, więc trzeba tą studzienkę przerobić,

bo jak tylko zaczyna padać, to cały parking i dojście do bloków jest zalane. Jakby ktoś jechał tam zobaczyć, to proszę o kontakt i porozmawiamy.

- Kolejna sprawa - do Pana Leszka - ten dojazd od strony Śmiechowa do stacji trafo, w stronę kościoła, jak robiona była droga w Kładnie tamtędy jeździły ciężkie wozy, to trzy płyty jombo znowu osunęły się w stronę rowu i o mało co, by ostatnio doszło do uszkodzenia samochodu. Są trzy dziury, które trzeba zasypać, a te trzy płyty od strony rowu trzeba zabezpieczyć, żeby nie osuwały się. Mieszkańcy to zgłaszają, więc proszę, by temat załatwić. Dziękuję.

*Radny Pan Krawiec*

*Mścice* - Naprzeciw Pani Sołtys w Mścicach nie świeci lampa. I jeszcze w sprawie Konkursu Wielkanocnego, to w uzupełnieniu dodam, że Panie ze Mścic zajęły I miejsce, także też gratulacje.

#### **Ad. 6 Informacja Wójta z działalności między sesjami.**

Głos zabrał Wójt Gminy Pan Henryk Broda, który w pierwszej kolejności przedstawił **kalendrium** wydarzeń z okresu międzysesyjnego:

- 27.02.18 r. - szkolenie rolników przeprowadzone przez ODR.
- 03.03. - Walne Zebranie OSP Będzino - tu udział Z-cy Wójta.
- 07.03. - Przekazanie dodatkowych 10 miejsc w Żłobku w Mścicach
- Szczecin - Baltic PIPE Projekt - dotyczyło dwóch inwestycji, które mogą być prowadzone na terenie naszej gminy tj. rura gazowa, która ma być poprowadzona. Jedna z wersji mówi, że w Gąsakach wychodzi ta rura, biegnie przez naszą Gminę dalej do Koszalina, a z Koszalina na południe Polski. Dla nas to nowa szansa choć nie wiem czy akurat ta wersja przejdzie, bo to jest wersja najdłuższa ale i najdroższa. Są rozpatrywane jeszcze dwie lokalizacje wyjścia rury tj. w Gminie Rewal i w Gminie Trzebiatów, ale może to być też, że jednak w Gąskach. Mogą być przy tym uciążliwości z realizacją, ale później podatek od nieruchomości dosyć znaczny jest.
- 08.03. - Dzień Kobiet w GOK Będzino - serdeczne podziękowania za udział Pań, a Panom z OSP, radnym i wszystkim pozostałym za pomoc w organizacji tej uroczystości.
- 10.03. - Dzień Sołtysa - spotkanie w Sarbinowie.
  - Dobiesławiec - Dzień Kobiet - spotkanie Pań, jak co roku organizowane przez Panią Sołtys.
- 11.03. - Turniej Piłki Nożnej w Polanowie - reprezentacje sołectw powiatu. Nas reprezentowało sołectwo Dobiesławiec i za to podziękowania, że sami się zmobilizowali i wzięli udział zajmując IV m-ce. Gratulacje.
  - Turniej Drużyn OSP, w którym OSP Będzino zajęło I miejsce. Również gratulacje.
- 13.03. - ZIT Koszalin.
- 14.03. - Walne Zebranie członków PGK Koszalin.
- 15.03.- Wraz z Przewodniczącym Rady oraz członkami komisji infrastruktury w Koszalinie - spotkanie w sprawie modernizacji linii kolejowej Kołobrzeg i dalej, i tu chodzi o odcinek przebiegający przez naszą Gminę. To też nowa szansa dla naszej Gminy. Trwają prace przedprojektowe. Chodzi o dostosowanie tej linii do wysokich prędkości tj. 120 - 160 km/h, budowę przejazdów kolejowych, budowę drogi wzdłuż

torów. To jest zaplanowane i będzie to trochę trwało, ale już takie prace trwają. Jest też zaplanowany taki bajpas- dodatkowa linia kolejowa do Mielna, że tam będzie zajeżdżała kolej i z powrotem na tą trasę, może np. w Łeknie. Jest to kolejna szansa, by i mieszkańcy z tego korzystali. I w dalszej kolejności szansa na ten przystanek w Strzeżenicach. Byłoby to bardzo dobre, bo ludzie z całej Polski mogli by dojechać na wczasy bezpośrednio do Mielna. Do konkretów jeszcze daleka droga, ale my kibicujemy, wnosimy swoje uwagi szczególnie jeśli chodzi, o odcinek od Będzina do Borkowic. Widzimy ile jest tam przejazdów niefunkcjonalnych, gdzie jest duże ograniczenie dla naszych mieszkańców. Ja przestrzegałem m.in. w swojej wypowiedzi, żeby droga równoległa do tych torów dla ruchu kołowego, która powinna być, ale mieszkańcy powinni się przemieszczać. Powinny być kładki np. mieszkańcy Uliszek, by mogli się przedostać do Dworka czy ze Słowienkowa do Skrzyszewa. By nie była to komunikacja zamknięta, że dookoła np. przez Będzino trzeba jechać czy przejść na pieszo, żeby dostać się na drugą stronę. Te uwagi wnosiłem, żeby je uwzględnić, by zniwelować ewentualne niedomagania, bo ta modernizacja może być w niektórych momentach uciążliwa dla mieszkańców.

- Konkurs Wielkanocny w Koszalinie, o którym mówił Dyrektor GOK.

Podziękowania.

- 16.03. - 50 - lecie pożycia małżeńskiego dwóch par tj. z Tymienia i ze Strachomina.

- Walne Zebranie OSP Mścice.

- 21.03. - Szczecin - podpisanie umowy na dofinansowanie przebudowy drogi Borkowice - Śmiechów, w ramach RPO i ZIT. Teraz trzeba ogłosić przetarg i wyłonić wykonawcę na to zadanie.

Proszę Państwa, co roku o tej porze zwracają się do mnie przedstawiciele Kół Łowieckich, działające na terenie naszej Gminy tj. KŁ Jeleń, Dzik, Bekas, o podpisanie i wyrażenie zgody na plan odstrzałów dla danego Koła. Chce tu powiedzieć, że na dziki nie ma planu odstrzału. Po prostu ile wystrzelają, tyle wystrzelają, z uwzględnieniem tylko okresu ochrony. To jest pocieszające, bo wiemy, jaki problem mają rolnicy z dzikami.

I kolejna informacja - 23 marca podpisałem Protokół odnośnie przeprowadzonej przez Inspektorat ochrony środowiska kontroli dot. używania szlaki na remonty cząstkowe dróg. W świetle tych dokumentów, inspektorzy stwierdzili, że możemy ten materiał stosować. Ja preferuję, żeby ten materiał używać na terenach niezamieszkałych.

26 marca br. nabór na szkolenia komputerowe, o których wspominał Pan dyr. GOK. Wczoraj byłem w Starostwie po odbiór statuetki, jaką Gmina otrzymała w ramach programu prozdrowotnego organizowanego przez Starostwo. Otrzymaliśmy II m-ce w ramach tego programu.

Jeszcze chcę poinformować, że niestety Pani Kierownik GOPS jest na dłuższym chorobowym i wobec tego podjąłem kroki, by powierzyć jej stanowisko na ten czas Panu Andrzejowi Tyl, które już tu te czynności wykonywał podczas poprzedniego zwolnienia chorobowego ani Kierownik.

Tyle informacji bieżących.

Następnie Wójt przedstawił wydane Zarządzenia, udzielił odpowiedzi na interpelacje zgłoszone na poprzedniej sesji przez radnych i sołtysów.



Na zakończenie swojego wystąpienia Wójt powiedział:

Proszę państwa , jeśli chodzi o zgłoszone dzisiaj wypowiedzi, to jeśli chodzi o drogi, to będziemy na bieżąco je remontować . No jest pogoda taka paskudna, jak rzadko kiedy. Temperatura 0 , - 3, + 3 i znów -3. Jeździliśmy z Zastępcą i wierzcie mi, że jak są stawy zamarznięte , przy lesie jest zamarznięte, to jeszcze te drogi pod spodem też są w części zamarznięte, więc na wierzchu się tworzy ta warstwa, a dopóki nie odpuści zmarzlina całkowicie, to my i tak robimy i robiliśmy w tych newralgicznych miejscach te naprawy. Jednak tam, gdzie odpuszcza zmarzlina to drogi od razu inaczej wyglądają, bo woda schodzi w dół, a nie trzyma się na wierzchu. Wówczas remonty mają sens, bo widać efekty. Niemniej zbieramy sygnały i na bieżąco będziemy reagować. Dziękuję”.

Pytań i uwag do wystąpienia Wójta nie zgłoszono.

#### **Ad. 7 Stan dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz zamierzenia inwestycyjne w tym zakresie.**

Przewodniczący Rady Pan Nożykowski przywitał zarządców poszczególnych kategorii dróg: *Panią Ewę Sienkiewicz z-cę Kierownika Rejonu Koszalin GDDKiA, Pana Andrzeja Lesisza Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, Pana Mieczysława Zwolińskiego Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie oraz insp. UG Pana Lecha Przetuskiego .*

Pan Przewodniczący dopuścił do głosu wszystkich zainteresowanych, którzy mogą zadawać pytania po wystąpieniu poszczególnych przedstawicieli dróg.

*Jako pierwsza, głos zabrała Pani Ewa Sienkiewicz* – W ubiegłym roku dostaliśmy trochę większe fundusze z centrali i wykonaliśmy na terenie Gminy Będzino dwie odnowy: jeden odcinek to 4 km ( 2 mln zł.) Ustronie Morskie – Tymień. Część tylko jest na terenie Gminy Będzino . I dalej kontynuacja była Tymień – Słowienkowo 6 km, o wartości ok. 3 mln zł. Wykonaliśmy również z takich większych robót duży remont przepustu w Mścicach, kontynuacja remontu chodnika Łekno – Będzino , który kosztował ok. 300 tys. Wykonaliśmy też drobne rzeczy, jak przejście dla pieszych w Mścicach , wzmocniliśmy pobocza, takie dojeżdża do zatok autobusowych- Słowienkowo, Łopienica, Tymień, w Łeknie . Na bieżąco robimy czyszczenie przepustów. Dobre wieści mam takie, że ogłoszony jest przetarg na budowę kanalizacji deszczowej w Mścicach . Tylko powiem, że pierwszy przetarg się nie odbył z racji tego, że nikt się nie stawił . taki jest teraz rynek w kraju, że brakuje fachowców , firm chętnych do tego typu robót. W tej chwili będzie to drugi przetarg na dzień 6 czerwca br. Mamy nadzieję, że tym razem się uda. Sami szukamy wykonawców, namawiamy, bo pieniądze są z Warszawy i jest kwestia tylko wykonawcy. Planowana jest ta inwestycja do końca października tego roku. To będzie robione nie na jezdni tylko na poboczu, więc mimo sezonu będzie to robione. Nie ma innego wyjścia, bo procedura plus wykonanie, to myślę, że nie będzie aż takich utrudnień. Trudno , musimy to zrobić, bo jak tego nie zrobimy, to nie będzie kontynuacji tego zdania czyli zrobienie nawierzchni. Możemy dalej przystąpić do regulacji, bo jest dużo krawężnika . Jak te prace byśmy zrobili, to może w przyszłym roku , jak będą środki , to we własnym zakresie moglibyśmy zrobić i krawężnik,

i część chodnika tego, który jeszcze nie jest wykonany w Mścicach, ale musi być zrobiona najpierw kanalizacja. Mamy nadzieję, że tak to będzie. Z takich robót jeszcze ważniejszych, to mamy w planach, bo dużo jest robót około-kontraktowych i mamy zaplanowane kilka odcinków i m.in. dalsza kontynuacja odcinka Słowienkowo do Będzina, z nawierzchnią. Odnowa nawierzchni łącznie, z pobocznymi i zjazdami. Z tym, że kilka odcinków, bodajże 6 jest wytypowanych, które będą robione, ale w porozumieniu z Oddziałem. Gdy oni przyjadą, to wspólnie pojedziemy i będziemy wybierać te najgorsze odcinki do inwestycji, bo mamy na to fundusze tylko kwestia wyboru. Tu, na tym terenie, to nam zostały właściwie tylko Mścice do zrobienia. A to najważniejsze, by była kanalizacja, bo jak to jest to już to pójdzie. Poza tym systematycznie odnawiamy oznakowania, kosimy pobocza i czyszcimy nawierzchnię. Jeszcze jedno, to planujemy w Tymieniu przepust wyremontować za ok. 100 tys. i te pieniądze już są i jest to zatwierdzone. To by było tyle”.

Pytania:

*Radny Pan Staniak*

Kiszkowo – Pani Kierownik - Wspomniała Pani, że zrobiliście ten odcinek Uliszki za 3 mln, pięknie i ładnie, ale my z dróg powiatowych nie możemy na drogę nr 11 wyjechać! Pani wie, że tam się nawierzchnia podniosła ok. 15 cm. Nasypano tam tej frezowiny, co jest ani trwałe, ani twarde, ani jakie? To się wyjechało i jest masakra, a szczególnie ten przejazd w Dworku. Teraz była tam takie zdarzenie, że pociąg prawie się zderzył z samochodem, bo kierowcy pewnie auto zgasło i zepchnął samochód, także pociąg mu tylne lampy poutrał. No jest masakra i ja czytałem w prasie, że macie niby na wiosnę te wjazdy porobić. Tak samo i te wjazdy na posesje w Uliszkach. Pani mówiła, o remoncie drogi, ale nie takie rzeczy!

W jednym miejscu ta frezowina leży i tak wszyscy zjeżdżają na lewą stronę, a ten, który wjeżdża jedzie przepisowo też jest po lewej i auta są naprzeciw siebie. Inaczej nie można, bo tam jest taka nawierzchnia, że nie można inaczej jechać. Ja pierwszy raz takie coś widzę. I sobie tak myślę, że jak będzie następny remont nawierzchni, to nasza droga powiatowa już w ogóle nie będzie zdatna do wyjazdu, bo wy znowu podniesiecie o 15 cm. Ja nie wiem.

*Pani Sienkiewicz* – Wiemy o tym, ale wykonawca nie zdążył tego zrobić, dokończyć, bo prace kończone były w grudniu, jak Pan dobrze wie. Pogoda była już fatalna i zdążyliśmy zrobić jedno skrzyżowanie i dwie zatoki. Taka jest prawda. To jest tylko prowizorka, ja Panu daję słowo, że my to zrobimy. To nie jest zapłacone. My tego pilnujemy, a nie będzie też tak, że przy następnym remoncie będzie wyżej i tak zostanie. My zawsze zjazdy robimy, bo szkoda naszej pracy, żeby nam nie niszczyli, nie łamali. To będzie zrobione tylko wykonawca musi ruszyć z maszyną, bo to masą na zimno nie można robić. Będzie to zrobione na pewno.

*Pani Turkacz*

Sołectwo Uliszki – Ja mam do Pani pytanie, jak zrobiliście Państwo remont na tym odcinku drogi, to nie mogę zrozumieć, bo nie jestem fachowcem, ale jaki jest sens posypania tego pobocza tym czymś, bo to jakby ktoś posypał piaskiem w piaskownicy. Jak idzie się tym, to nogi się rozjeżdżają, jak ktoś wjedzie, to już się to wszystko rozjeżdża, rozłazi. To jedna sprawa.

Druga to mam pytanie – ileś lat już pewnie Pani pracuje na tym stanowisku – dlaczego nikt się nie zastanowił , że w m-ci Uliszki nie ma chodnika. Jedziemy od Koszalina i każda miejscowość ma chodnik .My nie mamy. Jest jeden przystanek koło Dworka i musimy iść. Drugi jest na drugim końcu Uliszek, przystanek PKP. W XXI wieku! Tam były wypadki śmiertelne. Dlaczego nigdy się nie zastanowiliście nad tym? Ja w tej chwili piszę pismo i zbieram podpisy! Budujemy S6 , budujemy to, budujemy tamto, a tai kawałek chodnika nie ma! Może źle, że siedzieliśmy cicho, tak? I nikt się, o to nie dobijał, a Państwo nie widzieliście problemu na tym odcinku tak? A ludzie co? Uwięzieni są w domach? Jeśli trzeba przejść do sąsiada, to nie możemy przejść! Ja , jak idę do skrzynki po listy , to wie pani czym idę ? Rowem! Bo zagraża to mojemu życiu i zdrowiu. Do sąsiadki idę przez pole. W XXI wieku! Ja proszę, by Pani odpowiedziała mi na to pytanie . Jeździe tamtędy, obserwujecie czy coś w tej sprawie planujecie?

*Pani Sienkiewicz-* Jeśli chodzi, o ten materiał na poboczach , to tam było słabe to pobocze. Ja rozumiem, że ten odcinek jest bardzo trudny, niebezpieczny. Ja sama nie mogę patrzeć, jak idzie dziecko z plecakiem takim poboczem. Ja zdaję sobie sprawę z tego tylko, jeżeli chodzi, o budowę chodnika, to jest taka procedura- jest to inwestycja , która wymaga projektu ,która wymaga zgody Centrali i Centrala daje nam pieniądze na taką inwestycję. Budowa chodnika w Słowienkowie i Uliszkach jest zgłoszona do inwestycji. Jak pojedę do firmy , to sprawdzę, bo to jest w rankingu krajowym. Jest taki ranking krajowy w Generalnej i na którymś miejscu są pozycje nasze, ale jest zgłoszony i ja mogę to Pani -e-mailem wysłać. Co roku my dostajemy ten ranking, bo te pozycje się przesuwają .

*Pani Turkacz* – Ale kiedy to będzie, za 10 za 20 lat?

*Pani Sienkiewicz* – Ja tego nie wiem, bo my dostajemy na wiosnę te rankingi, jak będę je miała to ja do Pani Sołtys zadzwonię . Dodam, że my walczymy o ten chodnik z tym, że jest to duża inwestycja, na którą muszą być pieniądze. My, z naszego budżetu tego nie zrobimy . Pieniądze muszą przyjść z Warszawy. Jest to złożone i chodnik jest w rankingu. Jeżeli chodzi, o ten materiał na poboczu. To nie jest złe, to musi po prostu związać, a jak już zwiąże to będzie twardo. Ro zrobiliśmy po to, żeby pobocze umocnić. Poboczem ziemnym kiepsko się chodzi. Przyjdzie temperatura, materiał się zwiąże, będzie twardo i naprawdę będzie lepiej, będzie Pani później chwaliła. Tyle mogliśmy zrobić na dzień dzisiejszy. Może Pani niemniej walczyć, pisać. My nie mamy nic przeciwko temu i jeszcze się pod tym podpiszemy. I chętnie pomogę.

*Radny Pan Białek*

*Będzino* – Ja mam pytanie odnośnie zjazdu tu w Będzinie , w kierunku Przedszkola z drogi nr 11, za sklepem. Gmina 2-3 lata temu wyremontowała drogę do Przedszkola, a do dziś zjazd na ta drogę, który jest w pasie drogowym 11, nie jest przez Państwa zrobiony. Jest to odcinek może 10 m. Gdzie leży problem? Czy Gmina z Państwem się nie dogadała, czy w tym momencie nie można było tego zrobić i kiedy zamierzacie ewentualnie to wykonać?

*Wójt Gminy-* Rozmawiałem z Panem dyrektorem. Jest zgromadzone kruszywo , ten zakręt ma być złagodzony i zrobiony ten zjazd. Tak mnie dyrektor zapewnia.

*Radny Pan Białek* – To trwa już 3 lata.

*Pan Wójt* – No trwa, bo tam trzeba pewne prace wykonać, gdyż trzeba przykryć tam rów itd.

*Pani Sienkiewicz* – Jak Pan dyrektor powiedział , to będzie zrobione i planujemy to w tym roku zrobić. Ja to sobie jeszcze zapiszę, ale będzie to wykonane.

*Wiceprzewodniczący RG Pan Gołębiewski*

*Borkowice* – W miejscowości Borkowice był remont odcinka przeprowadzony bardzo ładnie. I powiem, że u nas na poboczu też jest frez i ładnie to wygląda, bo nie zarasta, można iść po deszczu , ale faktycznie jest on ruchliwy teraz. Poczekajmy, na pewno to się wzmocni i będzie dobrze. W tej miejscowości Borkowice, przy przystanku autobusowym zarówno po jednej, jak i po drugiej stronie robią się zastoiny wodne i to po remoncie tej drogi. Tam była wcześniej zastoina i ja to kilkakrotnie zgłaszałem , ale widząc, że teraz był remont myślałem , że będzie dobrze już, a tu po remoncie stoją ogromne kałuże. Coś nie tak zrobiono.

*Pani Sienkiewicz* – Tak, to jest błąd wykonawcy i teraz po Świątach planujemy zrobić przegląd gwarancyjny , w którym ja będę uczestniczyła i będą te zatoki zgłoszone do robot poprawkowych . Mamy kilka uwag , my wiemy o tym.

*Pan Gołębiewski* – Za odpowiedź dziękuję , ale jeszcze w sprawie Miłogoszczy – tam , na czas budowy S6 zrobiono wjazd czasowy i też zostało tam nasypane tak, że różnica między asfaltem , a tą drogą jest znaczna. Proszę , o tym pamiętać.

*Pani Sienkiewicz* – Tam też będzie zrobione.

*Pan Adamiuk* – I dalej zjazd do Miłogoszczy, który teraz jest zamknięty, ale będzie potem otwarty. Tam zjechać w tą drogę jest bardzo trudno większym samochodem.

*Pani Sienkiewicz* – Będzie poprawiany ten zjazd.

*Radny Pan Adamiuk*

*Tymień* – Pani Kierownik, pięknie się słyszy- mamy pieniądze, ale po raz kolejny zgłaszam, że od Tymienia , w stronę Łopienicy jest bardzo niebezpiecznie . Za rzeką mieszkają młode małżeństwa, które mają dzieci i matki prowadzą te dzieci do szkoły , często też z wózkami. Idą tym posypanym poboczem, ale tam jest naprawdę niebezpiecznie. Chodzi mi, o to by się zaczęły jakieś plany na wybudowanie między Tymieniem, a Łopienicą chodnika i może ze ścieżka rowerową. Jak Będzino - Łekno – piękna sprawa. Droga do Kładna jest piękna, z kawałkiem chodnika. Droga do Łopienicy też jest piękna , a tu tego połączenia brakuje. Tego ciągu pieszego i rowerowego. Po prostu aż się prosi. To ułatwiłoby mieszkańcom Łopienicy dojście do stacji PKP, do przystanków, bo muszą dojść do Tymienia. Proszę, o rozważenie tego problemu, bo już tyle lat , o tym mówię i nie ma żadnego odzewu, a tu słyszę , że macie pieniądze. Ja w Panią wierzę.

*Pani Sienkiewicz* – Chcę sprostować – my w tym roku nie mamy dużo pieniędzy. W tamtym roku mieliśmy , więc mogliśmy sporo tych prac wykonać. Na ten rok mamy sporo obcięty budżet. Także jest bardzo skromnie. Na bieżące utrzymanie tylko. Jeśli chodzi , o ten odcinek i wybudowanie chodnika Tymień – Łopienica – tam , jak w Uliszkach i Słowienkowie zrobiliśmy tylko wzmocnienie pobocza, bo chodnik i jego budowa to już jest inwestycja. Projekt , pozwolenie na budowę i pieniądze z centrali. My na to nie mamy środków. Nie wiem czy mamy naniesiony ten odcinek, a jeśli nie to go wniesiemy do inwestycji. Jeśli chodzi, o ścieżkę pieszo – rowerową. Tam jest za mało miejsca nawet, by wykonać ścieżkę rowerową. Tam są tereny prywatne. Ścieżka pieszo - rowerowa musi mieć minimum 2,5 m i plus standardy przy drodze



krajowej tj. pas zieleni, więc w sumie minimum , to 3-3,5m czy nawet więcej. Tam nie mam możliwości terenowych, by wybudować ścieżkę.

*Radny Pan Pacek*

*Mścice* – Mówiła Pani , o budowie kanalizacji deszczowej, a kiedy będzie robiona nawierzchnia? W zeszłym roku mowa była , że będzie robiona w tym roku.

*Pani Sienkiewicz*- Nie było mówione tak na pewno, bo zawsze kolejność jest taka – kanalizacja deszczowa, a później resztę możemy robić. W tym roku zrobimy kanalizację. Powiem szczerze, że my braliśmy pod uwagę, że może nawierzchnię w tym roku, ale technicznie nie damy rady. Jak uda nam się wybrać wykonawcę na zrobienie kanalizacji, to do końca października ma być wykonane, a później to już nie pora na takie roboty. I najpierw krawężniki, chodniki ,a dopiero nawierzchnia. Nawierzchnia jest ostatnim etapem. Na wiosnę przyszłego roku podniesiemy krawężniki , zrobimy chodniki i jeżeli dostaniemy pieniądze, to zrobimy nawierzchnię, ale jeżeli dostaniemy te pieniądze. Konstrukcję nawierzchni mamy, na to projektu nie trzeba, my jesteśmy w stanie sami to zrobić. Tylko kwestia pieniędzy.

*Przewodniczący RG Pan Nożykowski*

*Mścice* – Ja w kwestii zjazdów w kierunku ul. Dworcowej, Południowej, koło poczty , bo są już rozjechane i trzeba wszystkie poprawić. Na ul. Rzemieślniczej zjazd wymaga naprawy. I taka sprawa, którą od kilku lat poruszam- czy jest możliwość przesunięcia linii dzielącej jezdnię na skrzyżowaniu do Mielna? Patrząc od Kołobrzegu, w lewą stronę dosłownie niewiele, by mieściły się dwa samochody. Są auta, które skręcają w lewo do Mielna i są na tym samym pasie auta jadące w kierunku Koszalina. Gdyby ta linia była przesunięta, to te jadące do Mielna nie blokowałyby jadących prosto. Jest martwy Pas między wysepkami i tam dosłownie o pół metra załatwiłoby sprawę. Mówimy o oznakowaniu poziomym. Nie byłoby takich korków latem, bo ci co jeżdżą tym odcinkiem wiedzą, jak wygląda to w sezonie szczególnie.

*Pani Sienkiewicz* – Powiem tak, my wrócimy do tego tematu przy odnowie nawierzchni , bo tam trzeba mini-projekt organizacji ruchu zmienić i dać do akceptacji . To będzie jedno miejsce i drugie, które planujemy kiedy będziemy robić nawierzchnię , to przesunięcie tego azylu koło poczty, bo tam autobus szkolny zjeżdża do szkoły i tam parkują , więc to planujemy zrobić.

*Pan Nożykowski*- A czy planowane są jakieś inne rozwiązania skrzyżowania na Mielno po wybudowaniu trasy S6 i zrzutu ruchu z S6 na Mileno? W rejonie tej stodoły?

*Radny Pan Krawiec*

*Mścice* – kiedyś się mówiło, że za stodołami.

*Pani Sienkiewicz*- Z naszej strony chyba nie jest planowane nic.

*Przewodniczący RG*- Czy , jako inwestor może Pani powiedzieć czy budowa S6 idzie bez przeszkód?

*Pani Sienkiewicz* – Nad S6 pracuje inny sztab ludzi, to nie my. My może kiedyś będziemy utrzymywać tą drogę. Z tego, co wiemy , to problemy wystąpiły . W okolicy Sianowa odkryła się jakieś jezioro, mieli bić pale , ale jeszcze nic nowego się nie dzieje. Dziękuję.

*Pan Andrzej Lesisz drogi wojewódzkie* -- Dużo tych dróg nie mamy w tej gminie. May jedną Mścice – Strzeżenice. Staramy się ją utrzymywać w standardzie takim, jak do tej pory . Zima odśnieżamy, a latem wykaszamy rowy i pobocza wg potrzeb i tu ograniczeń nie ma. Jakie działania dalej? W zasadzie najwięcej działań związanych jest ze samymi Strzeżenicami , bo wiadomo, jest to obszar zabudowany i kierowcy nie wszyscy przestrzegają ograniczeń . Trzeba się zastanowić, zaingerować po prostu fizycznie zmusić do zwalniania prędkości tam W tym kierunku wystąpiliśmy do Zarządu, o opracowanie dokumentacji, która by uwzględniała wybudowanie dwóch wysepek spowalniających, modernizację przejścia z azyłem dla pieszych oczywiście podświetlone, bo teraz nie może być ciemno na przejściu. I ewentualne rozważenie czy tam potrzebna jest sygnalizacja świetlna. Z naszej strony poszło i teraz czekamy na decyzje. Poza tym, w zeszłym roku mieliśmy problem przy wlocie ze Mścic do Mielna na tym łuku. To miejsce było niebezpieczne, ciągle były jakieś wypadki . I dlatego zmodernizowaliśmy oznakowanie poziome tam i dodatkowo punkty świetlne na tym łuku, by lepsza widoczność była drogi w tym miejscu . Zobaczymy, jaki efekt będzie. Oprócz tego ustawiliśmy ostrzeżenie, o zwierzętach leśnych. W tym roku będziemy prowadzić bieżące utrzymanie i chcemy na ścieżce rowerowej porobić remonty, bo drzewa, które rosną wysadzają asfalt i trzeba będzie powycinać w tych miejscach i naprawić. To będziemy robić. Tak to wygląda z mojej strony , więc proszę, o ewentualne pytania.

*Pani Żakowska – Węgielnik*

*Sołectwo Strzeżenice* – Tu Pan wspominał, o zabezpieczeniach na przejściach dla pieszych i spowolnieniu ruchu na tej drodze Mścice – Mielno. Proszę Pana my, jako Sołectwo walczymy , o to już chyba 10 lat, żeby tam postawić zwykłą sygnalizację świetlną, która by dopuszczała cały czas jazdę samochodów, a w momencie zamiaru przejścia przez ulicę ktoś wciska guzik i światła się zmieniają. Chcę Panu powiedzieć, że tam po lewej stronie jadać od Mścic mamy ogródek jordanowski. I jest problem, bo samo dziecko nie przejdzie przez jezdnię w tej sytuacji , jaka jest obecnie. W chwili kiedy będzie taka sygnalizacja będzie bardziej bezpiecznie i umożliwi dzieciom bezpieczne przejście. To jest jedna sprawa. Druga sprawa, to wszystkie zakłady, które są przy drodze mieleńskiej i mają wysypiska na gruz , piach itd. – oni systematycznie brudzą tą drogę wyjeżdżając na nią. Szczególnie, kiedy jest ślisko, po deszczu, to nie jest fajna sprawa. Nie wiem czy są jakieś przepisy, które regulują tą sprawę, że ten, który nabrudził niech sprzątnie. Wiem, że w innych krajach jest to przepis bardzo ścisły i przepis, który jest respektowany. Nie wiem, jak to jest u nas. Będziemy bardzo wdzięczni jeżeli uda się zrobić bezpieczne przejście dla pieszych . Całe Strzeżenice byłyby bardzo wdzięczne. Mam w planach zrobić po lewej stronie plac rekreacyjny . Jest to dopiero w planach , ale to też kolidować będzie x tym przejściem dla pieszych. A te wszystkie oznaczenia , które są w tej chwili, o zwalnianiu to są respektowane , jak kto chce. Gdyby tam były częstsze wizyty policji , to może by to coś dało. Ja mieszkając od 8 lat nie widziałam tam ani policjanta, ani kogoś kto chciałby zobaczyć, jak to wygląda w dzień powszedni. Dziękuję.

*Radny Pan Krawiec*

*Mścice* – ja podpisuję się obydwoma rękami pod tymi światłami w Strzeżenicach. Ja mówiłem i powtarzam dalej, że najlepszym rozwiązaniem byłby tzw. światła

inteligentne. To znaczy, że jeżeli kierowca jedzie powyżej 50 km/h, w zależności, jak ten fotoradar jest ustawiony, to zapala się czerwone światło. Kiedyś był ktoś z województwa zdziwiony, że coś takiego jest. Ja jeżdżę do rodziny i osobiście takie światła widziałem.

*Pan Lesisz* – Historia przejazdu przez Strzeżenice jest dość długa. Pamiętam, jak próbowaliśmy tą tarką spowolnić. Owszem, to spowalnia, ale mieszkańcy spać nie mogli. Tutaj mówimy, o światłach, ale do światła potrzebna jest infrastruktura dlatego musi być fizyczne spowolnienie. Np. droga na Darłowo, jakie tam są wymuszenia i szybko nie pojedzie, bo krawężnik będzie jechał. Także tutaj, to działanie musi być kompleksowe. To musi być w formie dokumentacji, to musi być zatwierdzone z wydziałem organizacji ruchu itd. Zaczęliśmy od złożenia wniosku.

*Pani Żakowska* – *Węgielnik*- Chodzi mi o tzw. kocie oczka, część z nich w ogóle nie świeci.

*Pan Lesisz* – To przede wszystkim chodzi o to, że one działają wtedy, jak są naładowane akumulatory czyli tu musi być słońce. Na początku efekt był i myśleliśmy, że będzie dobrze, ale okazało się, że to nie zdaje egzaminu, bo to powinno świecić, jak są złe warunki, a tu jak są złe warunki, to akumulatory nie są naładowane i nie świecą. Dlatego, jak poprawialiśmy łuk w Mścicach, to już zrobiliśmy te świecące pionowe i od tego odbłask jest. Dziękuję.

*Pan Mieczysław Zwoliński drogi powiatowe-*

/Pan Dyrektor przedstawił multimedialną prezentację na temat dróg powiatowych, która stanowi pisemny załącznik do nin. protokołu/.

Po prezentacji Pan Zwoliński przedstawił zamierzenia inwestycyjne w zakresie naprawy dróg na terenie Gminy Będzino, w roku 2018 – W tym roku proszę Państwa będziemy realizować niewielką inwestycję tj. ok. 600 m. na drodze Smolne – Wierzchomino. Odbył się pierwszy przetarg, który musiałem unieważnić, ze względu na to, że najdroższa oferta okazała się najlepszą, a tańsza była gorsza. Ze względu na to, że ustawodawca wskazał nam wskaźniki, jakie należy brać do przetargu, więc tak zrobiliśmy, bo najtańsza oferta dała roczną gwarancję, a droższa pięcioletnią gwarancję, a w cenie różnica była 100 tys. zł. Ze wzgl. na to, że na tą inwestycję mamy tylko 600 tys. musiałem przetarg unieważnić i ogłosić powtórnie. Za tydzień będzie rozstrzygnięcie. Naszym sprzętem będzie realizowana droga Dworek – Kiszkowo do Gąsek. I znów będzie to samo, co w Strzeżenicach. Proszę się nie spodziewać tam cudów, ale nie będzie ubytków co chwila. Niestety pobocza dalej będą rozjeżdżane, ale mam nadzieję, że spowoduje, że przetrwamy jakiś czas zanim do jakiejś inwestycji dojdzie. Wspólnie z Gminą będzie realizowany przystanek w Stojsławiu, z takimi małymi spoczynkami, chodniczkami i przejściem dla pieszych. I to jest to, co chcemy realizować w tym roku. W tym roku również będę składał aplikację do Urzędu Marszałkowskiego na drogę Dobrzyca – Dobre. Środki już są zagwarantowane na nią i dokumentacja jest opracowana.

Prawdopodobieństwo nieuzyskania aplikacji jest może 1%, ale realizacja tego zadania będzie w 2019 roku, ze względu na budowę obwodnicy drogi S6.

*Wiceprzewodniczący Pan Gołębiewski* – Na czym ma polegać ta przebudowa?

*Pan Zwoliński*- Sama Dobrzyca, ma to być ulepszenie nawierzchni, z przełożeniem i przebudową chodników i poszerzenie na pierwszym odcinku do 5,5 m. Tu od Borkowic do momentu, gdzie ta droga robi się 6 -cio metrowa. To jest w samej Dobrzycy. Później od węzła Dobre , w kierunku Popowa do skrzyżowania , do tej drogi na Wierzchomino. Będzie ona poszerzona do 5,5 m. Będzie tam robione takie szersze , ulepszone poboczne także , ale bez chodnika. Tam jest w niektórych miejscach wąsko, a chodnik musi mieć min. 1,5 m. Może będzie to bezpieczniejsze niżli nic. I tyle z mojej strony. Dziękuję i słucham Państwa.

W dyskusji głos zabrali:

*Pan Żakowska – Węgielnik*

*Sołectwo Strzeżenice* – Szanowny Panie Dyrektorze, jesteśmy w miarę zadowoleni z tej drogi strzeżenickiej, bo nie ma przynajmniej dziur, ale okropny jest stan poboczy. Szczególnie poboczy od tablicy Strzeżenice, w kierunku drogi na Mielno. Szczególnie na tym łuku w prawą stronę, bo w lewą stronę na Mielno jest pięknie zrobione. Jest tam zrobiony odbojnik, że tam się nic nie dzieje. Natomiast po prawej są potworne wyrwy. W ogóle, ten kawałek jest straszny. Teraz kładą tam kable energetyczne i musicie Państwo zwrócić na to uwagę, bo wszystkie rowy , droga jest zabrudzona gliną, rowy są rozkopywane i prowizorycznie zasypywane. I żeby to nie zostało na stałe! Ta droga jest tak brudna, że należy zwrócić uwagę tym, co to robią, by po pracy chociaż zmiotli na bok, bo tam jest glina. Rowy są nie tak zostawiane, jak przystępowali do tej pracy. Te rowy są dla nas bardzo ważne , bo są odpływowe i jak nam to zasypią , to będziemy się na polach topić. Proszę, o zwrócenie uwagi na to i poprawienie tych poboczy. Dziękuję.

*Pani Borowik*

*Sołectwo Dobiesławiec* – Panie Dyrektorze, najpierw pochwalę trochę, bo faktycznie, jak zadzwonię , to szybko naprawiacie nam tą drogę . Tylko pytam dlaczego nie dojeżdżacie do Dobiesławca tylko w połowie Mścic kończycie? Jednak zasypywanie tych dziur już nie zdaje egzaminu, bo to jest dziura na dziurze i nie wiem już, jak mam o tej drodze mówić. Pamiętam , w tamtym roku, jak Pan mówił, że Pan myśli przyszłościowo, o tej naszej drodze z poboczem, ze ścieżką rowerową. Rok minął i dalej cisza, a jest coraz gorzej. Naprawdę nie wiem już, jak tłumaczyć mieszkańcom, gdy mówią bym coś z ta droga zrobiła. Sytuacja jest , jaka jest, ale to tak nie może być już dłużej. Proszę pomyśleć , tym poważnie. Pan Premier Morawiecki powiedział, jakie pieniądze będą na drogi . Może z tego coś uszczkniemy?

*Przewodniczący Rady Pan Nożykowski* – Tylko najpierw Premier zabrał środki.

*Pani Borowik* – Ja tak słyszałam, że zachodniopomorskie dostało takie wysokie środki na drogi. Bardzo proszę Panie Dyrektorze, o poważne rozpatrzenie naszej sytuacji. Ja wiem , zaraz się zacznie sezon i droga będzie poprawiona, ale po 2 -3 dniach znów są wyrwy.

*Radny Pan Krawiec*

*Mścice* – Trudno nie powtarzać za Panią Sołtys w sprawie drogi Mścice – Dobiesławiec. Czasem się zastanawiam czy przy tej drodze i na końcu tej drogi powiatowej mieszkają ludzie gorsi, czy co? To jest naprawdę droga już przez mękę w tej chwili. Tyle lat prosimy i nic. Proszę zobaczyć, jakie tam osiedle jest już wybudowane. Praktycznie, za chwilę będą Mścice z Dobiesławcem połączone, bo tyłu się już mieszkańców tam wybudowało. Ile matem z dziećmi chodzi , wózkami



po tej drodze. Jest tam niebezpiecznie. Czy mamy czekać aż coś się stanie, żeby tą drogę zrobić? Naprawdę prosimy, o przebudowę łącznie z chodnikiem, bo w zasadzie to już jest nie dróżka, którą się jechało kiedyś, kiedy przejechał jeden samochód na godzinę i była cisza, spokój. W tej chwili, to co chwilę samochody jeżdżą, no niestety tam mieszkańców jest coraz więcej i każdy teraz ma samochód. Wieczorami tak jest niebezpiecznie, bo praktycznie nie ma pobocza. Panie Dyrektorze, niski ukłon w sprawie tej drogi.

*Pan Zwoliński* – Jeżeli chodzi, o Strzeżenice, to jeśli jest to w trakcie robót, to dołożymy wszelkich starań, by to przypilnować, a szczególnie rowy, bo zbyt dużo pracy włożyliśmy tam, pozostawić tak zniszczone. Natomiast jeżeli chodzi, o Dobiesławiec – co ja mam Państwu powiedzieć? Powiem tak – jestem za - dwa razy, żeby tą drogę zrobić! I mam nadzieję, że już jesteśmy bardzo blisko. Dlaczego, bo Łopienicę zrobiliśmy, która była najgorsza, będziemy robić Dobrzycę. I tu już naprawdę niewiele dróg zostaje. Tylko niszczą nam następne drogi, jak np. na Stoisław, Popowo, co związane jest z budową S6. Mam nadzieję, że sobie poradzimy z tym tematem. Drogę do Dobiesławca trzeba zrobić, ale ja nie jestem dysponentem środków tylko Państwo jesteście ich dysponentami i radni Powiatu są dysponentem środków. Jeżeli tylko pokażecie zielone światło, to ja się tak przypnę do tego, że obiecuję, że tą drogę zrobię. My aplikujemy do UM, o środki na różne zadania. Na ten rok dostaliśmy na dwa zadania. realizujemy laski Koszalińskie i Świeszyno. Wczoraj otrzymałem pismo z U.W., że są przeznaczone środki na realizację zadań drogowych gminnych i powiatowych. Powiat może aplikować, o dwa zadania, a gminy, o jedno. I teraz, żeby było śmieszniej, to nie jest tak, że ci co czekają w kolejce dostaną te pieniądze. Nie! Jest ogłoszony zupełnie nowy program z nowymi kryteriami z tym, że do 15 kwietnia mamy złożyć wnioski, o aplikację środków. Około końca maja otrzymamy informację kto się zakwalifikował. oczywiście trzeba mieć na uwadze to, że trzeba być gotowym do realizacji zadania, że trzeba mieć dokumentację, pozwolenie na budowę itd. Cały czerwiec będzie realizacja zamówienia publicznego i ten, który otrzyma dofinansowanie, jeżeli mu się uda w pierwszym konkursie uzyskać wykonawcę, to będzie bardzo zadowolony. Jeżeli nie, to jest już w lipcu. Jak z końcem lipca podpisze umowę, to będzie realizował w grudniu. Wyobrażacie sobie lanie asfaltu w 10 st. mrozie. Tak to wygląda. To nie znaczy, że w przyszłym roku nie powinniśmy podjąć działań na realizację projektu technicznego, ponieważ tam projekt będzie trudny ze względu na to, że Dobiesławiec i w kierunku Podamirowa zasługuje na drogę, która jest drogą przyszłości. Po pierwsze muszą być odpowiednie uzgodnienia ruchu drogowego ze względu na to, że cały ten teren będzie już zabudowany. Tam trzeba wybudować chodnik, ścieżkę rowerową, bo ta droga musi tak wyglądać tam. Ja zrobię wszystko, żeby to zadanie wstawić i zrobić. Także tylko podejmujcie działania, kasę z Powiatem przeznaczać i działamy.

*Pan Przewodniczący* - Pani Sołtys, standard drogi się zmieni i może wtedy.

*Pani Borowik* – Ja widzę jeszcze takie działania – byłam na spotkaniu w Domu Ludowym w Mścicach, z Panem Starostą, gdzie powiedział, że będzie zwracał uwagę na te małe miejscowości właśnie, więc ja mam cichą nadzieję, że może wreszcie zwróci na nas uwagę.

*Pan Zwoliński* – Ze względu na to, że Pani tu powiedziała, że to co robimy nie zdaje egzaminu. Nie zdaje egzaminu, bo to co robimy jest tzw. robota zimowa i ona nie spełnia funkcji trwałości. Niejednokrotnie bywa tak, że ten ubytek, który zaplombujemy, wypadnie w przeciągu miesiąca, a niektóre się utrzymują dłużej, ale niestety innej metody na razie nie mamy. Tego jest tak dużo, że jak samochód jest załadowany, to dojeżdża tylko do połowy drogi, a jak zacznie z drugiej, to to zrobione już jest znowu dziurawe.

*Pani Borowik* – To następnym razem zaczynać od Dobiesławca i tam jest jeszcze przystanek i czy to należy do Gminy czy do Powiatu?

*Pan Zwoliński* – My się tu uśmiechamy, ale to jest naprawdę trudny temat do realizacji. Musi być temp. 10 st. by ziemia się nagrzała i wówczas możemy wchodzić z robotą.

*Radny Pan Staniak*

*Kiszkowo* – Panie Dyrektorze, nastawiłem się bojowo, to przyznam, ale trochę argumentów mi Pan z rąk wytrącił. Jadę na sesję drogą Kiszkowo – Dworek, a tu maszyna stoi wargę zbierają, drzewa są tak ładnie oczyszczone i pomyślałem że szykowane do wycinki.

*Pan Zwoliński* – Do wycinki nie.

*Pan Staniak* – To teraz kiedy to będzie robione, polane tą czekoladą? To raz, a druga sprawa – pobocze. Pobocze jest masakra. Ja wiem, że nawet, jak bym chciał tablicę postawić, to ten pas jeszcze do Powiatu należy prawda? Droga – sam asfalt i pobocze, to jest jedna droga. W grudniu była ta droga naprawiana, łataną, a znaku już nie ma. Jak Pan powiedział, że w lipcu, czy sierpniu ta czekolada będzie łana, to ta droga nie wytrzyma. Idzie sezon i to pobocze. Czy nie ma możliwości czegoś nasypać tam, bo naprawdę jest masakra.

*Pan Zwoliński* – Przystąpiliśmy już do remontu tej drogi. Pierwszy element odwodnienie drogi. Drugi element, to będzie tzw. cerowanie tej drogi. Będziemy ją wyrównywać i później położymy nawierzchnię, a potem zrobimy pobocze, ale, żeby być bardziej zadowolony z tego, to bardzo bym się cieszył, żeby Pan wygrał następny wybory i dopiął do tego, żeby ta droga wyglądała tak, jak od początku skrzyżowania.

*Pan Augustyniak*

*Sołectwo Dobrzyca* – Panie Dyrektorze mam kilka prośb: pierwsza, to przed sezonem, jakby dało się połączyć zakręt na Smolne koło Hortulusa. Naprawdę ser. Druga sprawa – w przyszłym roku, jak będzie remontowana droga przez Dobrzycę – chodnik od nr 1 do nr 18, do istniejącego chodnika, bo tam pod górkę ludzie mają problem z przemieszczaniem się.

Kolejna sprawa – udrożnienie kanalizacji deszczowej, burzowej. W Dobrzycy jest częściowa deszczówka i niektóre studzienki nie przyjmują. Dalej – czy będzie próg zwalniający koło szkoły? Mam prośbę, jak Pan może, to proszę się przejechać drogą do Smolna i ze Smolna do Wierzchomina. O co chodzi? Tam będzie odcinek robiony i dobrze, ale odcinek dalszy. Tam woda całkiem wymyła drogę i ludzie nie mogą przejechać, więc proszę o interwencję.

*Pan Terelak*

*Sołectwo Wierzchominko* – panie Dyrektorze, przez Wierzchomino była robiona droga, do Wierzchomina kolonii jazd zrobiony elegancko, a do Wierzchominka, to teraz

jest ok. 15 cm kantu żeby wyjechać z wioski. Po prostu zjazd z tej drogi waszej nie był zrobiony. Tam było coś posypane, ale to wszystko spłynęło z wodą. Proszę, o to by sprawdzić i zrobić.

*Radny Pan Specyał*

*Smolne* – Miło słyszeć, o Smolnie, że coś się będzie działo i rozchodzi się, o tą resztę drogi dla mieszkańców, bo tam nie można przejechać i codziennie ktoś dzwoni. I ten zakręt na Smolne, który był wielokrotnie przez kol. Zbyszka zgłaszany, ten w Dobrzycy. Nie wiem też czy za karę jest ten rynsztok po prawej stronie w Dobrzycy, koło sklepu GS. Powstał chodnik, miło, fajnie. Jeżdżą duże auta i wpadają w ten rynsztok i to rozbryzgują. Jeżeli nie można tego udroźnić, to może zasypać kruszywem, woda zleci, a samochody nie będą wpadały tam, bo jest próg ok. 30 – 40 cm. Non stop ludzie zwracają na to uwagę i proszą, by w końcu coś z tym zrobić. Choćby zasypać nawet kamieniem i to będzie lepsze.

*Radny Pan pacek*

*Mścice* – Panie Dyrektorze, czy można utwardzić kawałek pobocza na ul. Dworcowej między Mścicami, a Stoisławiem, bo jest tam sklep, gdzie na tym poboczu stoją samochody ciężarowe z S6. Tam pobocze jest strasznie wyryte, jest błoto, które potem wynoszą na jezdnię. Dziękuję.

*Przewodniczący RG-* jak jesteśmy przy Dworcowej, to mieszkańcy proszą zwrócić uwagę na to że, jak szczotka jedzie i zbiera błoto z jezdni, to chodnik jest tak zabrudzony tym błotem i nikt na to uwagi nie zwraca.

*Radny Pan Adamiuk*

*Tymień* – Panie Dyrektorze cieszę się, że droga do Łopienicy jest zrobiona, ale ok. 50 m., jadąc tą drogą przed Łopienicą jeszcze, po lewej stronie jest pobocze wyższe od jezdni i jak popada, to woda pięknie na jezdnię wypływa i robi się zastoina. Tam jest kwestia wykonania rowka, by woda odpływała w drugą stronę. Druga sprawa – zostałem poproszony przez Państwa Stokowieckich, bo tam otwierają bramkę i są na asfalcie – w czym rzecz od strony Łopienicy nie musi być droga szybkiego ruchu. Proszę, o taki spowalniacz, jak jest przy placu zabaw w Łopienicy. Jest tam bardzo niebezpiecznie, bo jadą rozpędzeni, a do strony 11 jest za krótki odcinek i nie zdążą się rozpędzić jeszcze. Może tam dojść do nieszczęścia, bo ten Pan na wózku też czasem wyjeżdża. Dziękuję.

*Radny Pan Józwiak*

*Łekno* – Mówił Pan, że Kazimierzu Pomorskim zostały postawione znaki, które miały doprowadzić do tego, że ten ruch będzie tam spowolniony. One są chyba niewidoczne, bo kierowcy nie zwalniają. Mieszkańcy proszą, o chodnik tam. Większość mieszkańców jest po tej stronie, gdzie muszą przejść czy do sklepu, czy na plac zabaw, więc jedyne wyjście tam to przejście dla pieszych. Zdarzył się tam niedawno wypadek. Na szczęście nic wielkiego się nie stało, ale różnie może być. I druga sprawa w Kazimierzu, o której ja tyle lat mówię, jak Pan u nas jest, to odwodnienie drogi w Kazimierzu po lewej stronie tam, gdzie są trzy bloki. Mieszkańcy mówią, że coś jest nie tak, bo z drogi leci na podwórko woda, a to nie ich woda. Może uda się wreszcie coś wspólnie zaradzić. Dziękuję.

*Radny Pan Białek*

*Będzino* - Ja mam pytanie odnośnie drogi na Sarbinowo, bo można zaobserwować, że sporo drzew zostało przy tej drodze wycięte. W jakim celu zostały one wycięte? Jakie są plany?

*Radna Pani Banaszczak*

*Dobre* - Mam prośbę, aby poprawić stan chodnika w Dobrem, bo są miejsca, gdzie nie ma już polbruku, są miejsca, gdzie stoją kałuże i nie można przejść i myślę, że od dużego zakrętu do lasku jest najgorszy odcinek tego chodnika. Dziękuję.

*Wiceprzewodniczący RG Pan Gołębiewski*

*Borkowice* - droga powiatowa Śmiechów - Gąski - Trzy lata temu był remontowany przepust pod tą drogą. Rów, który zbiera z pół wodę, ale ten przepust jest zawyżony, bo tu gdzie wlatuje woda jest niżej, a gdzie ma wylatywać jest wyżej i to jest ok. 60 cm. Czyli prawie średnica rury. W poprzednich latach, jak było w miarę sucho, to nie było tak źle, ale te opady, które były w ciągu ostatnich dwóch lat, to rów pełny i ten przepust wstrzymuje przepływ wody. Dziękuję.

*Pan Zwoliński* - Dobrzyca - Większość spraw, które Państwo tu zgłosiliście jest ujęte w projekcie. Projekt jest w Urzędzie i można zapoznać się z nim i wnieść swoje uwagi.

*Mścice* - ul. Dworcowa - Wiem, że tam jest gorzej niż źle. Powiem państwu, że ja jestem bezradny. Nieraz stoję na drodze, jak idiota i nie wiem, co zrobić. Dochodzi do tego, że blokuję ciężarówkę samochodem i wysiadam z niego, by mnie nie rozjechali i nie pobili i wzywam policję. I tak to wygląda. Niestety, mamy takie prawo, że zarządca ma tylko obowiązki. Ścigamy się z tymi ciężarówkami i wykonawcami, jak tylko można. Nie będę tu mówił, co robimy, bo trwałoby to zbyt długo, ale staramy się wymóc na wykonawcy inwestycji S6 to, co tylko możemy. Nie chciałem bym podchodzić do remontu tego pobocza dopóki trwa ta budowa, wolę odczekać, aż zjedzą z tej budowy, bo umowa jest podpisana na remont tej drogi do Dobrego i przy okazji zrobić to pobocze.

*Łopienica* - zobaczymy to pobocze, a spowalniacz tam - mieliśmy wniosek, ale zarządca odmówił ze względu na to, że ograniczenie prędkości ruchu tam jest wystarczające, ale jeśli będzie powtórny wniosek, to pomyślimy. Może zwykły próg. *Kazimierz* - przejście - trzeba się przyjrzeć, a jeśli chodzi o odwodnienie to jestem otwarty do współpracy z mieszkańcami, by poprawić stan tego terenu.

*Sarbinowo* - wycinka drzew - po pierwsze, to jest spowodowane przyszłymi inwestycjami, które tu mamy zamiar robić czyli Gmina ma realizować oświetlenie łącznie radą sołectką, a my wspólnie z Gminą zamierzamy realizować chodnik w tamtym kierunku.

*Pan Białek* - Tylko chodnik?

*Pan Zwoliński* - Może troszeczkę szerszy, żeby można było się rowerkiem poruszać, ale na pewno nie będzie to typowa ścieżka rowerowa, bo nie mamy terenu tam, żeby to robić. I też tylko w ograniczonym zakresie - tam, gdzie są zabudowania i dalej do mostu trochę może szerzej. Dobrze by było kiedyś pomyśleć, by do Sarbinowa była ścieżka czy chodnik, ale to chyba daleka przyszłość. Myślę, że w 2019 roku powinnyśmy to zrealizować. Oświetlenie w tym roku ma być, to jeżeli by środków może zostało, to część chodnika i w tym roku może by się zrobiło. Jest to problematyczne ze względu na przejazd kolejowy tutaj.



Zrobienie projektu technicznego przez kolej uzgodnienie tego to tak delikatnie od 8 m-cy do półtorej roku. Potem koszty z wynajęciem firm i nadzoru specjalistycznego , to jest trochę trudne, ale wcale nie mówię, że nie można.

Dobre - chodnik - będziemy remontować to , ale w jakim zakresie, to na razie nie wiem.

Droga do Gąsek - zawyżony przepust - ja sprawdzę, jak to wygląda i dopiero ustalimy, co trzeba zrobić.

Zjazd do Wierzchominka - bardzo możliwe, że nie było to zrobione, bo wiele rzeczy nieraz wychodzi, że coś zostało przeoczone.

*Pan Specyał* - A co z drogą w Smolnie, przejedzie się Pan zobaczyć chociaż. Da się osobówką przejechać?

*Pan Zwoliński* - Nie da.

*Pan Specyał* - A, nie da to znaczy, że Pan był tam?

*Pan Zwoliński* - Oczywiście próbowałem, ale poważnie , to proszę mi wierzyć, że tam jest trudna droga, bo jest tam bruk pod spodem. I tak naprawdę nie wiadomo, jak się do tego zabrać. Czy to odkryć i zostawić tzw. kocie łby, czy wszystko rozebrać i robić na nowo drogę. To jest najgorszy okres dla takich dróg gruntowych, bo pod spodem jest zamrożone, na wierzchu jest odpuszczone i robi się breja , bo woda nie spływa , a my niczym nie możemy tego zrobić dopóki woda nie obsiąknie. Jak tylko warunki się poprawią, to ja obiecuję, że weźmiemy równiarkę i to poprawimy, uwalujemy i na jakiś czas będzie. Jeśli chodzi , o drogę do Wierzchomina ze Smolna, to pierwsze 600 m będzie zrobione, a ja myślę, że przy dobrej współpracy następny odcinek się zrobi. Dziękuję.

Pan Przewodniczący Rady podziękował przedstawicielom Zarządców Dróg za przedstawione informacje, za współpracę, czego efekty są widoczne na terenie gminy.

*Pan Lech Przeluski - drogi gminne ( informacja stanowi załącznik do nin. protokołu).*

#### **W dyskusji głos zabrali:**

*Radny Pan Staniak*

*Kiszkowo* - Byłem wraz z Panem Józwiakiem na spotkaniu w Koszalinie , z PKP i tam przedstawiono nam plany dot. poprawy infrastruktury związanej z poruszaniem się pendolino przez nasze miejscowości. Przedstawiciel kolei powiedział, że oni są otwarci na dogadywanie się w sprawie dojazdu drogą do danego przejazdu kolejowego. I tak obie myślę czy byłaby możliwość ,żeby ten przejazd w Słowienkowie naprawić, tu zaraz przy 11, bo teraz jest masakra. Jest szerokość na jedno auto, bo pobocza są zarwane, więc nie można się minąć tylko stawać i przepuszczać się prawie na torach, bo nie ma jak przejechać. Ten Pan powiedział, że oni nie widzą przeszkód, żeby gminy czy powiaty się dogadywały . Może warto to zrobić raz , a dobrze.

*Radny Pan Specyał*

*Smolne* - Ja dalej nie wiem, co będzie z tymi drogami w Smolnie i co mam odpowiadać mieszkańcom, jak przez tydzień nie mogą wyjechać .

I jest mieszkaniem za Panem Piotrowskim, który ma problem, bo ma agroturystykę, ale tam nie można dojechać.

Któryś raz z rzędu pada coś na temat drogi w Wierzchominku. Ja nie jestem przeciwny, żeby tam budować też, ale sobie nie przypominam, żebyśmy to z Panem Józwiakiem ustalali. Ustaliliśmy, że zrobimy drogę na Będzinku, po czym mieliśmy jechać obejrzeć technologię budowy. I tak Pan Andrzej mi potwierdził przynajmniej ostatnio. Nie wiem kto to sobie wymyślił, że już jest uchwalone, że tam będziemy robili. Jakąś kolejność musimy zachować. Zrobmy jedną. Zobaczmy, jak to się robi i zdecydujemy jeśli jestem w tej komisji, a nie ktoś za mnie decyduje, coś tam pisze sobie i czyta. Dziękuję.

*Pan Przetuski*- Problem drogi przy Panu Piotrowskim został rozwiązany, bo droga została naprawiona. Ten Pan zaangażował się dość ostro, bo zamówił 100 t. grubego gruzu, a myśmy dali koparkę, zostało to rozrzucone, dodatkowo przykryliśmy to warstwą drobnego gruzu i zapiaskowaliśmy. Cały dojazd jest zrobiony, ubytki zasypane gruzem i nie ma żadnego problemu. Niezależnie od tego, wcześniej do Smolna dostarczyliśmy 95 t. gruzu do dyspozycji sołtysa i sołtys we wskazane miejsca miał to wykorzystać. Wynajął koparkę od mieszkańca i było robione. Jeśli jeszcze są potrzeby, to czekam na sygnały od sołtysa. Jeśli chodzi, o drogi betonowe, to musi być przetarg. Natomiast ja nie uczestniczyłem w objeździe komisji i nie wiem dlaczego te miejsca zostały wskazane. Ja jestem tylko do wykonania zapisów w budżecie.

*Radny Pan Pacek*

*Mścice* – Jak sprawa rozbudowy dróg na osiedlu – ul. Tulipanowej, Południowej, bo jak na razie sprawa ucichła i ludzie się pytają czy będzie coś robione i nie wiem, co odpowiedzieć.

*Radny Pan Józwiak*

*Łekno* – Pan Przetuski mówił, o zakupionym kruszywie i wydaje się, że 1500 t. to duża ilość, ale przy 70 km dróg, to kropla w morzu. To kruszywo było sypane za Będzinem na drogę i wyglądało to fajnie, ale w szybko się gdzie wcisnęło w drogę i po paru dniach nie widać już, by coś było sypane. Nie wiem ile tys. ton trzeba by tego kupić, by drogi naprawić. Powiem tak, że generalnie wszyscy cieszyliśmy się z budowy drogi S6, bo coś się będzie działo itd. Tak teraz jest to naszą wielką bolączką, bo te samochody rozjeżdżają nasze drogi. Nawet przykład Ziębrza, gdzie mieszkają pracownicy na kwaterach i jeżdżą sobie ciężarówkami na śniadanie. Ja tego nie rozumiem. Znak postawić zakaz wjazdu. Musimy sami też, o to dbać. Dla nas to jest tragedia, bo widzę Wierzchominko, Słowienkowo, Ułiszki itd. te samochody gdzieś tam jeżdżą. Nie wiem po co one tam jeżdżą, ale one najwięcej bałaganu robią.

Druga sprawa, jak się okazuje od paru lat jeżdżą śmieciarki i z jednej strony one muszą dojechać, ale jak się okazuje one jadą czy to jest deszcz, czy śnieg, a to jest sprzęt ciężki i one też nam niszczą drogi. To nie jest ich wina. Tak samo nie jest winą niczyją, że były takie opady deszczu. Co mamy powiedzieć tym ludziom, że parasol należało ustawić czy co? Wydaje mi się, że należy poruszyć temat z sołtysami, by w miarę możliwości, jeśli jeszcze można zmienić przeznaczenie środków z funduszu sołectkiego, to przeznaczyć je na drogi w danym sołectwie, bo budżet jest, jaki jest, ale musimy sobie jakoś poradzić. Jest kilka sołectw, co przeznacza swoje środki na remonty dróg, to i reszta niech przemyśli. Zawsze to jest, jakiś zastrzyk.

Druga sprawa, to te płyty, bo ja nie wyłuskałem tu, to co mamy budować następną drogę z tych płyt w Wierzchominku? Komisja jeszcze nie podjęła decyzji. Mowa była o Będzinku. Z tego co wiem, to też część pieniędzy mamy mieć z Urzędu Marszałkowskiego tak? Może Wójt więcej nam powie. Chcę jeszcze powiedzieć na temat przystanków, jakie mamy. To jest katastrofa. Pomazana, poniszczone. Wzdłuż drogi wszystkie przystanki wymagają generalnego remontu. Wydaje mi się, że 4 ty. To chyba jest za mało, bo jak nie wymalowane, to powybijane szyby. To jest nasza wizytówka. I jeszcze, o drodze na cmentarz w Łeknie, bo nie wiem, co tam się stało, ale jest w okropnym stanie. Jeździ tam śmieciarka i samochody do szkoły, ale się tam zapada, glina wyszła na wierzch, więc proszę o naprawienie. Dziękuję.

Wójt Gminy Pan Broda – Wysoka Rado – był kilka pytań. Jak tu Pan Przewodniczący komisji infrastruktury mówił, ja też chciałbym, żeby fundusze sołeckie były bardziej zaangażowane w sprawy drogowe, lamp, przystanków, bo to jest zadanie gminy i te 500 tys. na fundusz, to powinno być na te zadania przeznaczane. I się cieszę, że niektóre sołectwa tak podchodzą. Odnośnie płyt – faktycznie została zakwalifikowana droga w Będzinku do realizacji. Liczyliśmy początkowo, że ta droga ma ponad kilometr i koszt liczyliśmy to 300 tys. na km. Okazuje się, że może być bardzo różnie z tym kosztem, ale mam nieoficjalną wiadomość, że dostaniemy 115 tys. dofinansowania z FOGR. Analizując potrzebę i docelowość takiego rozwiązania w tych płytach, że tak droga Słowienkowo – Wierzchominko by się nadawała. To jest taka droga nie tylko dla Wierzchominka, ale jest ważna ze względu na te śmieci. Jeżeli komisja przejedzie i stwierdzi, że inną drogę to tak będzie. Ja nie chciałbym, żebyśmy kwalifikowali te drogi, które w przyszłości bliższej lub dalszej, były robione z płyt, a później rozbierane z płyt i robiony asfalt. Tam gdzie docelowo te płyty zdadzą egzamin. Uważam, że w tym momencie tam na tej drodze od tej drogi Komory – Dobrzyca, od skrzyżowania Słowienkowo- Wierzchominko ta technologia zda egzamin. Odnośnie rozjeżdżania dróg przez firmę STRABAG - też monitorujemy, bo wiemy, że i przez Tymień gruszki jeżdżą i przez Słowienkowo jeżdżą i przez Komory, przez Uliszki, a nie słyszałem, by ciężarówkami na Ziębrze. Jest wynik niefrasobliwości tych ludzi, że tak obciążają te drogi szczególnie w tym okresie, bo każdy przejazd sprzętu ciężkiego powoduje dużą degradację, ale to dla nas wielki kłopot. Wiemy, że nawet była taka sytuacja tu, za piekarnią BAJGIEL, że pojechała cysterna z paliwem, bo chyba chciała sobie skrócić drogę do Dobrzycy i utopiła się w błocie i musieli ją wyciągać. I co możemy poradzić? I jeszcze odnośnie nowego programu przebudowy dróg lokalnych, bo nie ma decyzji czy będzie coś z PROW, więc będziemy aplikować do tego programu, na drogi osiedlowe w Mścicach, bo mamy projekt, mamy pozwolenie na budowę i możemy tam działać. Przed 15 kwietnia chcemy złożyć tą aplikację. Też nie wiemy czy otrzymamy, bo składaliśmy we wrześniu i Rząd okroił, a teraz zobaczymy. Oprócz tego dzisiaj wszyscy Zarządcy mówili, o problemach z wykonawcami. Dzisiaj faktycznie jest to problem. Kiedyś droga asfaltowa 1 km. Kosztował ok 1 mln zł. to dzisiaj 1,5 mln. I czy naprawdę warto w tym momencie inwestować w drogi jeżeli jest oczekiwanie, że w następnych latach, to będzie dużo taniej, gdy zjedzą z tej trasy. Ale nie warto na siłę moim zdaniem, tych środków naszych społecznych angażować w tej mierze ponad. Mamy dokumentację.

Jeśli będą kwoty w przetargach przekraczać, to uważam, że nie ma sensu tych przetargów rozstrzygać zwiększać budżet na to i pompować. Jak nieduże przekroczenie, to można się zastanawiać i tu będziemy Wysoką Radę informować. Ale jeżeli to ma być 30 - 40% więcej niż w kosztorysie, to uważam, że nad tym trzeba się zastanowić. Widzicie ile jest potrzeb : Dobiesławiec, Strzeżenice droga gminna i powiatowa, Kazimierz , Łekno - Popowo, Dobrze Małe tragedia, Dobrzyca do remontu, droga Wierzchomino - Smolne , dalej na Sarbinowo droga , Kiszkowo dokończenie, od Kładna do Pleśnej i wiele innych, a także tych równoległych na cmentarzu czy do przepompowni. Droga Komory - Dobrzyca, bo Dobrzyca nie jest skomunikowana z Będzinem i tu, aż się prosi , by ta droga była zrobiona. To wychodzi setki kilometrów z powiatowymi. Dziękuję.

#### **Ad 8. Informacja z działalności Gminnego Zakładu Komunalnego w Będzinie w roku 2017.**

Głos zabrał Pan Andrzej Nowak Kierownik GZK ( inf. pisemna w zał. do nin. protokołu).

W dyskusji głos zabrali:

*Wiceprzewodniczący Pan Gołębiewski* – Odnośnie wodociągu Miłogoszcz, w ubiegłym roku było kilka awarii, więc czy może jest, jaki plan na przebudowę tego . Z tego , co wiemy , to wiele odcinków przechodzi przez prywatne posesje tam i ludzie się denerwują, bo mają ogrodzenia, nasadzenia itd. a podczas naprawy koparka musi wjechać itd.

*Pan Nowak* – jedyną możliwością tam jest budowa nowego wodociągu, bo ten jest tak stary i nawet nie znamy dokładnego miejsca przebiegu całej tej sieci tam. Ta woda nigdzie nie była naniesiona.

*Pan Gołębiewski* – Podczas awarii transformatora w Śmiechowie , woda była przełączona z Tymienia i czy to przekrój rur spowodował, że na końcu Borkowic było tak małe ciśnienie wówczas czy inna przyczyna?

*Pan Nowak* – To zdarzyło się po raz pierwszy , byśmy z Tymienia musieli zasilać i okazało się, że przy wysokim ciśnieniu w budynkach , gdzie są stare instalacje zdarzały się awarie, więc woleliśmy bezpiecznie i teraz wiemy, jakie ciśnienie zachować.

*Radna Pani Grudzień*

*Tymień* – Jestem po zebraniu Wspólnot i w dalszym ciągu są skargi na niskie ciśnienie wody, a ludzie kupują piece gazowe nowszej generacji i one się wyłączają przy takim ciśnieniu i to jest w kilku budynkach . Druga sprawa, to ludzie sygnalizują, że z oczyszczalni w Tymieniu są jakieś nieprzyjemne zapachy i nie wiemy, co może być tego przyczyną. Ostatnio było to bardzo nasilone.

*Pan Nowak* – To , że zrzucane są osady, to nie jest przyczyną wyczuwania zapachów. Kiedy czyścimy urządzenia i w tym momencie kiedy to ruszymy, to zdają sobie sprawę, że to może być uciążliwe.

*Przewodniczący RG* – Ja tylko wspomnę, że w Mścicach przez 5 godz. nie było wody i znów ta sama awaria, ta sama faza.

*Pan Nowak* – My zgłosiliśmy awarię , a oni szukali i szukali.



**Ad. 9 Sprawozdanie z realizacji „Programu usuwania azbestu i wyrobów zawierających azbest na terenie Gminy Będzino” za rok 2017.**

Sprawozdanie stanowi załącznik do nin. protokołu.

W dyskusji głos zabrali:

*Wiceprzewodniczący pan Gołębiewski – Co będzie, czy nabór w tym roku będzie?*

*Z-ca Wójta Pan Lubocki – Mamy opracowana inwentaryzację azbestu na gminie i do 16 roku w 100% było dofinansowanie. W 17 roku nam obcięli. Teraz nie ma jeszcze decyzji na ten rok, ale osoby, które w ubiegłym roku składały wnioski wiedzą, że jak mają azbest zdjęty, to będziemy to utylizować i choć nie byłoby dofinansowania to my sfinansujemy. Co do nowych osób, to chętni składają wnioski, ale nie możemy powiedzieć czy środki dostaniemy czy nie.*

**Ad. 10 Podjęcie uchwał w sprawie:**

( 11 radnych obecnych podczas głosowań, radna P. Najdzion się zwolniła, radny P. Białek opuścił obrady, bez zwolnienia się)

- 1) *w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie gminy na rok 2018;*

Projekt zarekomendowała Skarbnik Gminy, która przedstawiła kolejno załączniku do uchwały.

Opinia komisji budżetowej, która obradowała przed sesją, jest pozytywna.

Uwag nie wniesiono.

- 2) *w sprawie uchwalenia zmiany wieloletniej prognozy finansowej Gminy Będzino na lata 2018 – 2025;*

Projekt zarekomendowała jw.

Uwag nie wniesiono.

*Za podjęciem uchwały w trybie jawnym Nr XL/311/18 Rady Gminy w Będzinie:*

- oddano głosów – 11
- głosów przeciwnych – 0
- głosów wstrzymujących - 0

*Za podjęciem uchwały w trybie jawnym Nr XL/312/17 Rady Gminy w Będzinie:*

- oddano głosów – 11
- głosów przeciwnych – 0
- głosów wstrzymujących - 0

- 3) *w sprawie zabezpieczenia umowy kredytu w postaci weksla in blanco;*

Projekt zarekomendowała Skarbnik Gminy, która przedstawiła uzasadnienie, jak zapis w projekcie uchwały do uchwały.

Opinia komisji budżetowej, która obradowała przed sesją, jest pozytywna.

Uwag nie wniesiono.

*Za podjęciem uchwały w trybie jawnym Nr XL/313/17 Rady Gminy w Będzinie:*

- oddano głosów – 11
- głosów przeciwnych – 0
- głosów wstrzymujących - 0

4) *w sprawie ustalenia regulaminu określającego wysokość oraz szczegółowe warunki przyznawania nauczycielom dodatków za wystugę lat, motywacyjnego, funkcyjnego i za warunki pracy oraz niektórych innych składników wynagrodzenia;*

Projekt uchwały przedstawił insp. Tomasz Wirkus.

Uwag nie wniesiono.

*Za podjęciem uchwały w trybie jawnym Nr XL/314/17 Rady Gminy w Będzinie:*

- oddano głosów – 11
- głosów przeciwnych – 0
- głosów wstrzymujących - 0

5) *w sprawie podziału Gminy Będzino na okręgi wyborcze, ustalenia ich granic i numerów oraz liczby radnych wybieranych w każdym okręgu.*

Projekt uchwały zarekomendował Z-ca Wójta Pan Lubocki – Wysoka Rado, 25 listopada 2016 roku podjęliście Państwo uchwałę w sprawie podziału Gminy Będzino na okręgi wyborcze . W myśl nowych wymogów Kodeksu wyborczego, do końca marca jest obowiązek podjęcia takiej uchwały ponownie bez względu czy na to czy wprowadzane są zmiany czy nie. Przed sesją wysłaliśmy projekt tej uchwały do Komisarza Wyborczego, w celu zaopiniowania jej. Mamy informację, że uwag brak ze strony Komisarza. My przedstawiamy projekt w takiej samej wersji, jak ta z 2016 roku. Uwag brak.

*Za podjęciem uchwały w trybie jawnym Nr XL/315/17 Rady Gminy w Będzinie:*

- oddano głosów – 11
- głosów przeciwnych – 0
- głosów wstrzymujących - 0

Na tym głosowania zakończono. Uchwały będą opublikowane w BIP Urzędu Gminy w zakładce „uchwały Rady Gminy...”.

#### **Ad. 11 Odpowiedzi na interpelacje.**

Odpowiedzi będą na kolejnej sesji.

#### **Ad. 12 Wolne wnioski i zapytania.**

Nie zgłoszono.

**Ad. 13 Ustalenie tematów i terminu kolejnej sesji.**

Następna sesja, zgodnie z Harmonogramem Pracy Rady Gminy, będzie poświęcona działalności GOK, Gminnej Bibliotece oraz GOPS , w roku 2017.

**Ad. 1 Zamknięcie obrad.**

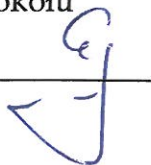
W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący Rady Gminy Pan Andrzej Nożykowski , o godz. 14.30 zamknął XL sesję Rady Gminy w Będzinie.

Protokolant

Ewa Jaroniewska

Data przyjęcia protokołu

23.04.2018r.



Przewodniczący  
Rady Gminy w Będzinie  
Andrzej Nożykowski

