

Opis przedmiotu zamówienia

1. **Przedmiotem** zamówienia jest wykonanie „**Remont drogi gminnej w miejscowości Strzeżenice gmina Będzino**”. Inwestycja położona jest na działce nr 230, obr. 0019 Strzeżenice, gm. Będzino pow. koszaliński , woj. zachodniopomorskie. Działka jest we władaniu Inwestora.
2. **Lokalizacja.** Inwestycja położona jest na działce nr 230 , obr. 0019 Strzeżenice , gm. Będzino pow. koszaliński , woj. zachodniopomorskie. Działka jest we władaniu Inwestora.
- 3 **Zakres** zamówienia obejmuje: wykonanie wszystkich prac prowadzących do osiągnięcia stanu zgodnego z dokumentacją projektową oraz Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót oraz w oparciu o materiały pomocnicze: przedmiary robót, a także wszystkie prace jakie z technicznego punktu widzenia są konieczne do prawidłowego wykonania zadania. Długość remontowanego odcinka wynosi 995,70m. Szerokość pasa drogowego zmienna. Początek remontu od granicy działki drogi powiatowej w miejscowości Strzeżenice (gmina Będzino). Remontowana droga zapewnia dojazd do marketu spożywczego stacji transformatorowej warsztatu mechanicznego zakładu produkcji spożywczej. Droga obsługuje tereny rolnicze, zabudowę jednorodzinną i wielorodzinną. Zapewnia potrzeby komunikacyjne mieszkańców wsi Strzeżenice. Działka objęta opracowaniem jest częściowo uzbrojona. Media znajdują się w obszarze opracowania. Istniejące w drodze sieci: wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, teletechniczna i elektroenergetyczna zapewniają prawidłowe funkcjonowanie istniejących w pobliżu drogi budynków.
W obrębie pasa drogowego znajdują się następujące sieci:
 - 1) wodociągowa
 - 2) kanalizacji sanitarnej
 - 3) kanalizacji deszczowej
 - 4) gazociąg
 - 5) kablowa linia elektroenergetyczna
 - 6) napowietrzna linia energetyczna
 - 7) kablowa linia teletechniczna
 - 8) oświetlenie uliczne

Uzbrojenie podziemne przebiega też poprzecznie przez pas drogowy. Dotyczy to szlaku jak i terenu zabudowanego. Zabudowa istniejąca w sąsiedztwie posiada cechy zabudowy

mieszkańcowej, produkcyjnej, turystycznej i usługowej. Na przedmiotowym terenie nie występują wody powierzchniowe. W miejscu przedmiotowej inwestycji nie znajdują się żadne inne urządzenia melioracji szczegółowej. Nie przewiduje się zmiany lokalizacji uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

Zakres zamówienia obejmuje:

- 1) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- 2) roboty pomiarowe;
- 3) roboty rozbiórkowe;
- 4) transport materiałów rozbiórki;
- 5) transport nadmiaru gruntu;
- 6) roboty ziemne;
- 7) wykonanie koryta na zjazdach, na całej szerokości jezdni, na poszerzeniu jezdni, ciągach pieszych i mijankach profilowaniem i zagęszczeniem;
- 8) regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych;
- 9) stabilizacja gruntu cementem pod krawężnikami;
- 10) wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki bitumicznej;
- 11) wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni;
- 12) wykonanie poboczy z kruszywa.

Warunki gruntowo – wodne:

Grunty występujące w obrębie opracowania są: ziemia roślinna piaski drobne, piaski gliniaste plastyczne i piaski gliniaste twardoplastyczne. Zwierciadło wody gruntowej od 0,4m - 3,6 m.

Parametry techniczne i rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe:

- 1) kategoria obciążenia ruchem - KR2;
- 2) szerokość jezdni bitumicznej: od 4,0m – 5,3 m;
- 3) spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny : $i = 2\%$ oraz $i = 1\%$ spadki poprzeczne należy odczytywać z przekrojów poprzecznych;
- 4) szerokość poboczy gruntowych: 0,75 m;
- 5) spadek poprzeczny poboczy gruntowych: $i = 6\%$;
- 6) skrzyżowania z drogami gminnymi proste nieskanalizowane;
- 7) prędkość projektowa - 30 km/h;
- 8) prędkość dopuszczalna - 40 km/h.

Odwodnienie drogi:

- 1) powierzchniowe na pobocze do rowów i na zielen drogowa .
- 2) rowy przydrożne pozostaną bez zmian.

Roboty ziemne:

- 1) wykonanie koryta pod konstrukcje pobocza.
- 2) nadmiar gruntu zostanie częściowo wykorzystany na nasypy niekonstrukcyjne.
- 3) pozostała część zostanie wywieziona w miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty inne:

- 1) zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.
- 2) w trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie techniczne.
- 3) wykonać remont, oczyszczenie i regulację pionową studzienek kanalizacyjnych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i na poszerzeniu – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego:

- 1) istniejąca nawierzchnia drogi gminnej.
- 2) warstwa wiążąco-wyrównawcza grubości minimum 6cm z betonu asfaltowego AC 16W dla KR1-KR2 wytwarzanego i układanego na gorąco.
- 3) warstwa ścieralna grubości 3cm z betonu asfaltowego AC 11S dla KR1-KR2 wytwarzanego i układanego na gorąco.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- 1) warstwa grubości 15cm kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie.
- 2) przed ustawieniem krawężników i oporników należy obciąć istniejącą krawędź jezdni.

Krawężniki, oporniki i obrzeża:

- 1) krawężniki najazdowe 15x20cm zostaną ustawione na podsypce grubości 5cm cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C 12/15.
- 2) pod ławą należy wykonać stabilizację gruntocementem.
- 3) przed przystąpieniem do robót należy zgłosić ten fakt u Zarządcy drogi gminnej aby uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego oraz do właścicieli elementów infrastruktury technicznej.

Zakres robót do wykonania szczegółowo określa dokumentacja projektowa pn. „Remont drogi gminnej od granicy pasa drogowego drogi powiatowej w miejscowości Strzeżenice, gmina Będzino”, składająca się z:

- 1) opis do zgłoszenia robót budowlanych,
- 2) projekt budowlany,
- 3) projekt stałej organizacji ruchu,
- 4) przedmiar robót – kosztorys ofertowy,
- 5) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.